

Příloha B.

[K § 49, odst. (2) z. d. ř.]

Bližší ustanovení o přepravě živých zvířat.

I. Nakládání.

§ 1.

(1) Pokud stanice jsou určeny pro dopravu dobytka, budtež opatřeny zařízeními, jež dovolují účelné nakládání a vykládání zvířat.

(2) Povrch pevných nákladišť (nákladových ramp) budiž tak upraven, aby zvířata mohla po nich bezpečně stoupati.

(3) Přenosná nákladiště pro dobytek budtež dostatečně široká a opatřena po obou stranách ochrannými lištami vysokými nejméně 20 cm, jakož i latěmi pro stoupání. Jak u přenosných nákladišť pro dobytek tak i u nakládacích můstků budtež učiněna ochranná opatření, aby zvířata nemohla býti vytlačena stranou.

(4) Na stanicích s pravidelným značnějším podejem dobytka nebo poblíže nich budtež ohrady pro dočasné přechovávání dobytka. Tyto ohrady, jež povinna zřídit železnice, budtež zařízeny na přivazování zvířat. Ohrady jest rozdělit v menší oddělení, v nichž dlužno odděleně umístiti zvířata různého druhu a dobytek velký (koně, dále skot, mezky, muly, osly a pod.) od dobytka drobného (vepří, telat, ovcí, koz, psů, drůbeže a pod.); matky se ssajícími mláďaty zůstanou pohromadě. Nutno-li použití ohrad pro dobytek a nákladišť za tmy, budtež osvětleny.

§ 2.

(1) Zvířata dlužno přepravovati v krytých vozech. Budtež k tomu zvoleny vozy, jichž světlá šířka činí nejméně 2'6 m a jež mají poblíže střechy v stěnách podélných nebo čelních po dvou otvorech větracích nejméně po 0'40 m dlouhých a 0'30 m širokých, jež lze zavírat zevnitř. Mimo to budtež vozy opatřeny na dveřích zařízením, umožňujícím stálé jejich pootevření v šířce 0'35 m u dobytka velkého a 0'15 m u dobytka drobného. Po naložení zvířat mají dveře ve vylíčené výměře a otvory větrací zůstatí otevřeny, aby vzduch měl dostatečný přístup.

(2) Pro vepře, ovce a kozy má býti zpravidla použito krytých vozů o více patrech se stěnami laťovými a s napajedly [§ 5, odst. (1)]. Stěny nechť jsou zhotoveny z prken přiléhajících k sobě tak těsně nebo opatřeny příklopkami přiléhajícími k sobě

tak těsně, aby byla zvířata chráněna proti průvanu z dola a aby bylo zabráněno vypadávání výkalů a steliva.

(3) Stěny speciálních vozů sloužících ku přepravě drůbeže nechť jsou zhotoveny z latí a opatřeny ochrannými lištami zabráňujícími vypadávání výkalů a steliva.

(4) Nutno-li výjimečně použití pro velký dobytek vozů bez větracích otvorů, jest třeba, aby dveře zůstaly nejméně z polovice otevřeny a aby byly ve své poloze bezpečně upevněny proti posunutí. Otvory ve dveřích budtež zahrazeny dřevěným pažením nebo mřížemi. Není-li vozů se stěnami laťovými, budtež vepří, ovce a kozy přepravovány ve vozech krytých s mřížemi ve dveřích a s napajedly [§ 5, odst. (1)]. Mříže do dveří a dřevěná pažení budtež nejméně 1'5 m vysoká. Mříže do dveří nechť opatří železnice.

(5) V chladné roční době budtež selata, nejsou-li podávána ku přepravě ve schránkách, přepravována v krytých vozech s otevřenými otvory větracími a zavřenými dveřmi, poznamená-li to odesílatel v nákladním listu.

(6) Koně, muly a mezci budtež přepravováni na návrh odesílatelův za podmínek tarifem stanovených ve vozech opatřených polštáři (stájových vozech).

(7) Schran na spodní straně vozů lze použiti toliko ku přepravě jednotlivých cestou onemocněvších zvířat.

(8) Vozy budtež opatřeny uvnitř zařízeními, jako železnými kruhy a pod., aby zvířata mohla býti uvázána.

(9) Na zevnější straně vozů sloužících přepravě zvířat budiž udána ložná plocha, a to u vozů o více patrech nebo více oddílů rozdělených tak, aby velikost každé prostory byla zřejmá.

(10) Železniční dozorcí úřad může připustiti odchylky od těchto předpisů, pokud se týče již jsoucích vozů a předmětů k jich zařízením.

(11) U zásilek koní a skotu má železnice na požádání zapůjčiti záporu a přívory za poplatek stanovený tarifem.

§ 3.

(1) Klece, bedny, koše, pytle a jiné schrány, sloužící přepravě zvířat, nechť jsou dosta-

tečně prostorné a vzdušné. Zvířata nesmějí býti podávána spoutaná.

(2) Klece, bedny, koše a jiné schrány nebo pod. musí mítí dno úplně a stěny tak vysoko nepropustné, aby bylo vyloučeno znečištění vozů a jiných zásilek výkaly a stelivem. Tento předpis neplatí pro drůbež ve vozových nákladech. Klece nebo pod. z části z latí zbité buďtež upraveny tak, aby zvířata nemohla prostrčiti jednotlivé části těla, a buďtež tak vysoké, aby zvířata v nich mohla pohodlně státi. Lze-li předvídati, že přeprava bude trvati déle než 36 hodin, buďtež všechny klece a pod. opatřeny účelným zařízením k napájení a u drobného dobytka též ke krmení. Dno schran budiž pokryto pískem, sypkou rašelinou nebo pilinami. Při nakládání nutno dbáti toho, aby čerstvý vzduch měl dostatečný přístup ke schranám; zejména nesmí býti jiné zboží kladeno na klece, bedny, koše nebo pod. a tyto lze klásti na sebe jen tehdy, je-li podloženými lištami nebo podobně postaráno o to, aby zůstala volná prostora vzduchová, vysoká nejméně 3 cm, mezi dnem vrchní schrány a víkem spodní schrány; jiné zboží však na ně klásti jest zakázáno.

(3) Při stanovení nejvyššího počtu zvířat, jež mohou býti naložena do jednoho vozu, budiž dbáno toho, aby velký dobytek nestál natlačen na sebe a na stěny vozu. Tento předpis jest splněn, může-li se člověk mezi naloženými zvířaty pohybovati. Byla-li zvířata naložena napříč, nechť zůstane mimo to mezi zvířaty a stěnami vozu tolik volné prostory, aby bylo zamezeno poranění zvířat rozedřením nebo pod. na hlavě nebo zadku. Drobnému dobytku budiž dána možnost ulehnutí.

(4) Velký a drobný dobytek, jakož i zvířata různých druhů lze naložiti do jednoho vozu toliko tehdy, jestli každý druh oddělen od druhu jiného přehradami, přepažením z prken nebo latí. Tato omezení neplatí při přepravě matek se ssajícími mláďaty a u drůbeže.

(5) Vozy naložené drůbeží nepodanou v posadách buďtež opatřeny olovenou závěrkou.

(6) U zásilek skotu a vepřového dobytka buďtež podlahy vozů vystlány. Nedodal-li odesílatel steliva, učiní tak železnice za poplatek stanovený tarifem. Železnice má na vůli omeziti tarifem převzetí podestýlání na určité stanice. Podlahy oněch vozů, jež mají toliko laťové stěny, a u oněch vozů, jichž dvéře zůstanou za přepravy otevřeny, nesmějí býti vystlány hořlavými látkami. Za hořlavé látky jest považovati slámu, plevy

a travnaté stelivo; oproti tomu lze použití pilin pokropených vodou s příměskem písku nebo bez něho, jakož i pokropeného steliva rašelinného. Překládána-li cestou zásilka dobytka opatřená stelivem na některé stanici, jest správa železniční povinna dodati stelivo do vozu slovního další přepravě. Tarif stanoví poplatek, který dlužno za to zaplatiti.

(7) Zásilky, jež neodpovídají těmto předpisům, jsou z přepravy vyloučeny.

II. P ř e p r a v a.

§ 4.

(1) Živá zvířata lze přepravovati vlaky dobytčími a nákladními; podle bližšího ustanovení železnice též vlaky osobními.

(2) Dobytčí vlaky mají jezdit na tratích s pravidelnou silnou dopravou dobytka v určitých, železnicí vyhlášených dnech — buď pravidelně nebo podle potřeby; vlaky buďtež tak zavedeny, aby v přípojných stanicích pobyl dobytek přicházející z přípojných tratí nebo přecházející na ně jen dobu nezbytně nutnou.

(3) Základní rychlost vlaků dobytčích nechť není nižší 25 km za hodinu, při čemž železniční dozorcí úřad jest oprávněn připustiti za zvláštních poměrů odchylky.

§ 5.

(1) Veškerá zvířata, o jejichž přepravě lze předpokládati, že bude trvati 24 hodiny nebo déle, buďtež odesílatelem před nakládáním nakrmena a napojena. Trvá-li přeprava déle 36 hodin, buďtež zvířata napájena nejdéle po každých 36 hodinách. Napájetí zvířata přísluší jich průvodcům. Zvířata bez průvodců buďtež napájena železnicí za poplatek stanovený tarifem.

(2) Podle záznamu učiněného odesílatelem v nákladním listu, mají správy železniční obstarati postřikování vepřového dobytka za poplatek tarifem stanovený. Stanice, v nichž toto postřikování lze vykonati, buďtež vyhlášeny tarifem.

§ 6.

(1) Posunování vozů dobytkem naložených budiž omezeno na nejnnutnější potřebu a vykonává se vždy se zvláštní opatrností; prudkým nárazům jest se naprosto vystríhati.

(2) Při nakládání a vykládání nebudiž schranami se zvířaty strkáno a házeno a nebuďtež překáceny.

§ 7.

Za přepravy noční buďtež průvodci zásilek dobytka opatření dobře hořícími svítilnami. Jest zakázáno používati snadno vznětlivých látek hořlavých, jako petroleje a pod.