

Číslo dodací (stanice určení)		Odesílatelův záznam platební																	
Dobírka nebo záloha	Podrobný výkaz	<table border="1"> <tr> <td>Kč</td> <td>h</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Kč	h										
		Kč	h																
Úhrnná částka slovy	zálaha dobírka	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																	
Odesílatelem zapláceno	Ú č e t		Okrouhlá váha v kilo- gramech	Tarifní třída	Sazba do- vozného za 100 kilogr.	Od příjemce budiž vybráno													
Kč	h					Kč	h												
		Záloha																	
		Dobírka																	
		Provise																	
		Dovozné až do																	
		Poplatek za zájem na dodání																	
		Poplatek za stvrzenku přijímací																	
		Složné																	
		Vázné																	
		Dovozné až do																	
		Poplatek za zájem na dodání																	
		Dovozné až do																	
		Poplatek za zájem na dodání																	
		Úhrnem . . .																	

..... dne 192.....

Podpis a obydlí odesílatele:

Všeobecné poznámky:

Silnou čarou ohraničené části nákladního listu buď teč vyplněny železnicí, ostatní odesílatelem.

(Viz však poznámku 1.)

Razítka přechodní buď teč postupně vtištěna na rubu této polovice nákladního listu.

204.

Nařízení vlády republiky Československé
ze dne 13. května 1921

o přechodných změnách jednotlivých předpisů železničního dopravního řádu.

Na základě §§ 2 a 4 zákona ze dne 27. října 1892, č. 187 ř. z., a zákonného článku XXV: 1892 a ve smyslu § 2, odstavce (4), železničního dopravního řádu ze dne 13. května 1921, čís. 203 Sb. z. a n., byly stanoveny po dobu mimořádných poměrů provozních tyto přechodné změny ustanovení železničního dopravního řádu:

§ 1.

Lhůta dvou měsíců stanovená v § 6, odstavci (3), aby zvýšení tarifů a jiná přepravní ztížení nabyla platnosti, snižuje se přechodně na 14 dnů.

§ 2.

Ustanovení § 13, odstavce (2), ž. d. ř., že z jízdenky musí být zřejmo jízdné, ruší se přechodně, pokud jde o jízdenky ze starých zásob.

Platné jízdné včetně daně z jízdenek budiž vyzačeno úhrnnou částkou ve výtahu tarifu předepsaném v § 12, odstavce (1), ž. d. ř. Tento výťah budiž vyvěšen u výdejny jízdenek. Rovněž buďtež cestující upozorněni vývěskem na to, že pro vybírání jízdného jsou směrodatny pouze částky vyznačené ve výtahu tarifu.

§ 3.

Odchylkou od ustanovení § 76, odstavce (3), ž. d. ř. může být zboží dodáno místo ve stanici určené označené odesilatelem i v jiné stanici ležící v témže místě; nesmí však být požadováno většího dovozného, než by bylo platiti, kdyby se dodání dělo ve stanici označené odesilatelem.

§ 4.

Není-li vzhledem k mimořádným poměrům provozním v některých stanicích možno řádně prováděti přepravu zboží, platí po předběžném schválení dozorcím úřadem a náležitým vyhlášení ve „Věstníku pro železnice a plavbu“ pro dodání zboží ve stanicích, jež budou ve vyhláše označeny, tyto změny ustanovení železničního dopravního řádu:

1. Ustanovení § 80, odstavce (1), ž. d. ř., že lhůta pro odběr zboží má trvati nejméně

24 hodiny, se ruší. Železnice jest oprávněna zrušiti s okamžitou platností příslušná tarifní ustanovení a snížiti odběrnou lhůtu podle vlastního uvážení až na 6 hodin vývěskem ve stanicích.

2. Ustanovení § 81, odstavce (1), ž. d. ř. o lhůtě pro vyplácení nákladního listu se ruší. Tarifní ustanovení prováděcí, jež jsou vybudována na tomto předpisu, pozbývají tím platnosti. Příjemce jest povinen vyplatiti nákladní list ve lhůtě stanovené ve stanici určené vývěskem a odebrati zboží ihned.

3. Nemá-li železnice ve stanici určené vhodných míst k uložení, aneb nedostačují-li tato místa, neb je-li jich potřebí pro jiné účely, může železnice zboží, jež nebylo odebráno, na náklad a nebezpečí oprávněného příkazce buď dáti na sklad jinam neb uložit pod širým nebem, připouští-li to povaha zboží bez podstatných škod, anebo prodati. Není potřebí vyzrozuměti odesilatele nebo příjemce o zamýšleném prodeji.

4. Nastane-li překážka při dodání, jest železnice povinna zpravit odesilatele podle § 81 ž. d. ř. o příčině překážky a vyžádati si jeho příkazů jen tehdy, může-li býti zboží ve stanici určené v železničních prostorách bezpečně uschováno. Jinak může železnice zboží ihned prodati, aniž dříve zprávi o tom odesilatele nebo příjemce.

§ 5.

Hnilobné látky uvedené pod číslicí 1 a 2, oddílu VI přílohy C k železničnímu dopravnímu řádu budou odchylkou od ustanovení v odd. VI A, (2), a), 2), a) přijímány ku přepravě i v době od 1. března do 31. října za podmínek stanovených v odd. VI A, (2), a), 2), β) pro dobu od listopadu do konce února.

§ 6.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. srpna 1921.

Provedením jeho pověřuje se ministr železnic.

Černý v. r.

Dr. Popelka v. r.	Dr. Beneš v. r.
Dr. Burger v. r.	Dr. Kovařík v. r.
Dr. Hotowetz v. r.	Hanačík v. r.
Dr. Gruber v. r.	Dr. Šusta v. r.
Dr. Fařka v. r.	Dr. Mičura v. r.
Dr. Procházka v. r.	Dr. Fajnor v. r.
Dr. Brdlík v. r.	Husák v. r.