

Dodavatel:

Závod:

PROTOKOL O GEVZDÁNÍ VOZU PO GPRAVĚ

Číslo zakázky	St. pozn. značky	Značka a typ	Rok výroby	Den přístavení	Stav tachometru
Druh vozidla	Druh karoserie	Čís. podvozku	Čís. motoru	Obsah válečů	Druh pohonu

Odběratel

Opravené vozidlo bylo podrobeno prohlídkám, zkouškám a měřením předepsaným normou ČSN 30 0580

Výkon a spotřeba podle brzdového protokolu:

Výkon Otačky Spotřeba

Číslo vstřikovacího čerpadla

Zkušební jízda provedena dne na silnici

v obou směrech v úseku dlouhém km

Vozidlo zatíženo kg. Teplota vzduchu °C

Čistá doba jízdy Odpovídá průměrné rychlosti km/hod.

Základní norma spotřeby 1/100 km podle protokolu čís.

Stav a charakter zkušební trati

Zkouška brzd provedena z rychlosti z výsledkem

Ruční brzda: brzdná dráha m, zpomalení m/vt 2

Nožní brzda: brzdná dráha m, zpomalení m/vt 2

Ruční brzda: zajištění stojícího vozidla na svahu % (dobrá — vyhovující)

Při měření brzd bylo — nebylo použito měřiče značky

Při měření základní spotřeby bylo použito měřiče značky

Zkouška vzduchojemu provedena dne

V rámci výměnného systému vydáno vozidlo č. motoru č. podvozku

V rámci výměnného systému dodán motor č.

Při prohlídce vozidla a převírací jízdě byly zjištěny tyto závady:

Zkouška po odstranění závad provedena dne

Výsledek převírací jízdy.....

S vozidlem musí být do ujetí 2500 km zacházeno podle předpisů v záběhu. Řidiči musí být v tomto smyslu přesně poučeni držitelem vozidla.

Za dodavatele:

Za odběratele:

V dne 196

Tento protokol předložte vždy při reklamaci opravě.