

Formulář plánu zjišťování údajů o tunokilometrech

Plán zjišťování odevzdal/a:
Jednoznačný identifikační kód provozovatele:
Nový nebo aktualizovaný plán zjišťování

| |
|--|
| |
| |
| |

Datum

Jméno a podpis
právně odpovědné osoby

1. Identifikace provozovatele letadel

(a) Uveďte název provozovatele letadel:

Tento název by měl označovat právnickou osobu, která provozuje činnosti v oblasti letectví stanovené v příloze č.1 zákona

(b) Jednoznačný identifikační kód uvedený v seznamu provozovatelů letadel zveřejněném Komisí:

Tento kód lze najít v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾

(c) Vyberte primární plán zjišťování:

Vysvětlení: Některá pole v této šabloně se shodují s poli v plánu zjišťování tunokilometrů; jsou to např. adresy a informace o letadlovém parku. Aby nedocházelo ke zbytečnému vyplňování stejných informací dvakrát, můžete si zde vybrat, zda má být za primární dokument považován roční plán zjišťování emisí (tento soubor), nebo plán zjišťování údajů o tunokilometrech. Jakmile tento výběr provedete, je třeba vyplnit požadované informace pouze jednou do vámi zvoleného dokumentu.

(d) Je toto nový nebo aktualizovaný plán zjišťování?

Poznámka: Pokud používáte tento soubor k aktualizaci předchozí verze, je nutné v bodě 1(c) vybrat jako primární dokument tento soubor. Pokud je toto aktualizovaný plán zjišťování, může ministerstvo místo úplného vyplnění povolit pouze doplnění nových informací.

<<< Pokud jste v bodě 1(c) zvolili plán zjišťování emisí pokračujte oddílem 2a >>>

(e) Uveďte také název provozovatele letadel tak, jak je uvedený v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾, pokud se tento název liší od názvu vyplněného v bodě 1(a):

Název provozovatele letadel v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵⁾ se může lišit od skutečného názvu provozovatele letadel vyplněného v bodě 1(a).

(f) Uveďte jednoznačný kód ICAO používaný ve volacím znaku pro účely řízení letového provozu (ATC), pokud ho máte k dispozici:

Kód ICAO by měl být kód uvedený v kolonce 7 letového plánu ICAO (kromě čísla letu), jak je stanoveno v dokumentu ICAO 8585. Pokud v letových plánech kód ICAO neuvádíte, vyberte v rozbalovacím seznamu položku „nelze použít“ a přejděte k bodu 2(g).

(g) Pokud jednoznačný kód ICAO používaný pro účely ATC nemáte k dispozici, uveďte pro letadla, která provozujete, jejich registrační značky používané ve volacím znaku pro účely ATC.

Pokud jednoznačný kód ICAO nemáte k dispozici, uveďte identifikaci pro účely ATC (poznávací značky) u všech letadel, která provozujete, tak jak jsou uváděna v kolonce 7 letového plánu. (Každou registrační značku oddělte středníkem.) V opačném případě zvolte „nelze použít“ a pokračujte.

(h) Uveďte číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC), číslo provozní licence EU a názvy úřadů, které je vydaly, pokud tyto údaje máte k dispozici:

Osvědčení let. provozovatele:

Úřad, který ho vydal:

Provozní licence EU:

Úřad, který ji vydal:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

(i) Uveďte adresu provozovatele letadel, včetně PSČ a země:

Adresa

Město

PSČ

Země

Emailová adresa

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

(b) Uved'te adresu pro doručování zásilek

Je nutné uvést adresu pro doručení oznámení nebo jiných dokumentů, které se týkají systému EU pro obchodování s emisemi skleníkových plynů. Uved'te elektronickou adresu a poštovní adresu na území členského státu správy.

Titul:
Jméno:
Příjmení:
Emailová adresa:
Telefonní číslo:
Adresa – řádek 1:
Adresa – řádek 2:
Město:
PSČ
Země:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

3. Informace o vašich operacích

V bodě 1(c) jste zvolili:

(a) Uved'te seznam typů letadel provozovaných v době předložení tohoto plánu zjišťování.

Tento seznam by měl zahrnovat všechny typy letadel (podle kódu ICAO typu letadla – DOC8643), která provozujete v době předložení tohoto plánu zjišťování, dále čísla letadel podle typu u vlastních i najatých letadel. Žádáme vás o vyplnění údajů pouze u letadel používaných k činnostem, na které se vztahuje příloha č. 1 zákona.

Druhý sloupec je určený k dalšímu rozlišení daného typu letadla na podtypy, pokud to má význam pro stanovení metodiky zjišťování. Mohlo by to být užitečné například v případě odlišných typů palubních diagnostických systémů, odlišných systémů pro přenos dat (např. systém ACARS) atd.

Datum předložení plánu zjišťování

| Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) | Podtyp (volitelný údaj) | Číslo letadla provozovaného v době předložení plánu |
|---|-------------------------|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

(b) Uved'te orientační seznam dalších typů letadel, která mají být podle očekávání používána.

Upozorňujeme vás, že tento seznam by neměl obsahovat žádné z letadel již uvedených v bodě 3(a). Pokud máte tyto údaje k dispozici, uveďte také odhadovaný počet letadel podle jednotlivých typů – buďto jako celé číslo, nebo jako orientační rozsah.

| Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) | Podtyp (volitelný údaj) | Odhadovaný počet letadel, která mají být provozována |
|---|-------------------------|--|
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

(c) Uveďte podrobnosti o postupu, který se bude používat pro stanovení metodiky zjišťování pro dodatečné typy letadel.

Zatímco tento plán zjišťování obecně stanovuje metodiku zjišťování pro letadla, která jsou již v době předložení plánu zjišťování příslušnému orgánu součástí vašeho letadlového parku (viz bod 3(a)), je zapotřebí mít stanovený postup i pro zajištění řádného zjišťování každého dodatečného letadla včetně těch uvedených v bodě 3(b). Cílem níže uvedených položek je zajistit, aby pro všechny typy provozovaných letadel byla stanovena metodika zjišťování.

| | |
|--|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u> | |

(d) Uveďte podrobnosti o systémech, postupech a odpovědnostech používaných ke sledování úplnosti seznamu zdrojů emisí (použitá letadla) pro sledovaný rok.

Níže uvedené položky by měly zajistit úplnost zjišťování a vykazování emisí u všech používaných letadel v průběhu sledovaného roku, tj. vlastních i najatých letadel.

| | |
|--|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u> | |

(e) Uveďte podrobnosti o postupech používaných ke sledování úplnosti seznamu letů provozovaných s jednoznačným kódem podle dvojic letišť.

Uveďte podrobnosti o stávajících postupech a systémech pro udržování aktualizovaného podrobného seznamu dvojic letišť a letů provozovaných během období zjišťování a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a nepřekrývání údajů.

| | |
|-------------------------|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |

| | |
|--|--|
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u> | |

(f) Uveďte podrobnosti o postupech používaných k určení, zda se na lety vztahuje příloha č. 1 zákona, které zajišťují úplnost a zamezují dvojímu započtení.

Uveďte podrobnosti o stávajících systémech pro udržování aktualizovaného seznamu letů během období zjišťování, které jsou / nejsou zahrnuty do EU ETS, a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a zamezení dvojímu započtení.

| | |
|--|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u> | |

4. Vzdálenost

(a) Potvrďte, že zeměpisná šířka a zeměpisná délka letišť se převezme z údajů o poloze letiště zveřejněných v leteckých informačních příručkách v souladu s přílohou 15 Chicagské úmluvy nebo ze zdroje využívajícího takového údaje leteckých informačních příruček.

 Ano

(b) Popište metodiku nebo zdroj údajů pro stanovení vzdálenosti (= vzdušná vzdálenost + 95 km) mezi dvojicemi letišť.

Vzdušná vzdálenost se určí pomocí systému uvedeného v článku 3.7.1.1 přílohy 15 Chicagské úmluvy (World Geodetic System, WGS84 (Světový geodetický systém 1984))

(c) Uveďte podrobnosti o stávajících systémech a postupech pro stanovení údajů o poloze letiště.

| | |
|-------------------------|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |

| | |
|--|--|
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u> | |

(d) Uveďte podrobnosti o stávajících systémech a postupech pro stanovení vzdušné vzdálenosti mezi dvojicemi letišť.

| | |
|--|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systemu</u> | |

5. Užitečné zatížení (cestující a odbavená zavazadla)

(a) Vyberte metodu ke stanovení hmotnosti cestujících a odbavených zavazadel

Provozovatelé smí pro stanovení hmotnosti cestujících a odbavených zavazadel jako minimální úroveň přesnosti zvolit úroveň 1. Zvolenou úroveň přesnosti je třeba během jednoho obchodovacího období jednotně uplatňovat na **VŠECHNY** lety.

Úroveň 1 – Stand. hodnota 100 kg na cestujícího a jeho odb. zav

Úroveň 2 – Hmotnost obsaž. v dokumentaci o hmot. a vyvážení

(b) Pokud jste vybrali úroveň přesnosti 2, uveďte zdroj údajů o hmotnosti a vyvážení (např. podle požadavků nařízení (ES) č. 3922/91 (EU OPS) nebo jiných mezinárodních právních předpisů v oblasti letectví).

Pokud hmotnost cestujících a odbavených zavazadel měříte, uveďte podrobnosti o používaných měřicích zařízeních.

| |
|--|
| |
|--|

(c) Uveďte podrobnosti o stávajících systémech a postupech zjišťování počtu cestujících na let:

| | |
|-------------------------|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |

| | |
|--|--|
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systému</u> | |

Užitečné zatížení (náklad a poštovní zásilky)

(d) Máte povinnost mít pro příslušné lety dokumentaci o hmotnosti a vyvážení?

Provozovatelé letadel, po kterých se dokumentace o hmotnosti a vyvážení nepožaduje, by měli navrhnout vhodnou metodiku pro stanovení hmotnosti nákladu a poštovních zásilek.

Ne Pokud ne, pokračujte oddílem 5(e)

Ano Pokud ano, pokračujte oddílem 5(f)

(e) Stručně opište navrhovanou alternativní metodiku pro stanovení hmotnosti nákladu a poštovních zásilek.

(f) Popište měřicí přístroje používané k měření hmotnosti nákladu a poštovních zásilek.

(g) Potvrďte, že nezahrnete hmotnost palet a kontejnerů, které tvoří užitečné zatížení, ani provozní hmotnost.

| | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Skutečná hmotnost nákladu a poštovních zásilek nebude zahrnovat tara hmotnost kontejnerů a palet na náklad, ani provozní hmotnost. |
|--------------------------|--|

(h) Uved'te podrobnosti o stávajících postupech zjišťování hmotnosti nákladu a poštovních zásilek na let

| | |
|--|--|
| <u>Název</u> postupu | |
| <u>Odkaz</u> pro postup | |
| <u>Stručný popis</u> postupu | |
| <u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat | |
| <u>Místo</u> úschovy záznamů | |
| Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systému</u> | |

6. Řízení

(a) Vymezte odpovědnosti za zjišťování a vykazování.

Upřesněte příslušná pracovní zařazení / pozice a stručně shrňte jejich úlohu ve vztahu k zjišťování a vykazování. Je třeba uvést pouze pracovní zařazení a pozice s celkovou odpovědností a jiné klíčové funkce (tj. neuvádějte delegované odpovědnosti).

Pro tyto účely je možné přiložit k tomuto dokumentu stromečkový graf nebo schéma organizační struktury.

| Pracovní zařazení / pozice | Odpovědnosti |
|----------------------------|--------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

(b) Uveďte názvy a odkazy pro postupy získávání a zpracování údajů a kontrolní činnosti, včetně postupů údržby a kalibrace měřicího zařízení..

Případě odkávejte na specifické postupy řízení a kontroly – např. specifické postupy pro řízení kvality nebo řízení z hlediska životního prostředí.

| Položka | Název a odkaz postupu | Je tento postup součástí certifikovaného systému řízení? |
|---|-----------------------|--|
| Posloupnost a vzájemné působení činností týkajících se získávání a zpracování údajů včetně metod výpočtů a měření | | |
| Posouzení rizika definice a hodnocení kontrolního systému | | |
| Řízení pravomocí k odpovědnostem | | |
| Zabezpečení kvality měřicích zařízení a použitých informačních technologií | | |
| Vnitřní přezkoumání vykázaných údajů | | |
| Procesy zajištěné externě | | |
| Opravy a opravná opatření | | |
| Záznamy a dokumentace | | |

(c) Má vaše organizace zdokumentovaný systém řízení kvality? Vyberte nejvhodnější odpověď.

(d) Pokud je systém řízení kvality certifikovaný akreditovanou organizací, upřesněte podle jaké normy - např. ISO 14001 atd.

(e) Přiložte znázornění toku dat týkajících se výpočtu ročních emisí včetně odpovědností za získávání a uchování každého okruhu údajů. V případě potřeby odkávejte na dodatečné informace předložené s vyplněným plánem zjišťování.

Odkaz na soubor/dokument přiložený k tomuto plánu zjišťování:

