

INFORMAČNÍ DOKUMENT A JEHO PŘÍLOHY

1. Výrobce s žádostí o ES schválení typu motoru, nebo základního motoru z rodiny motorů předkládá mimo jiné informační dokument, jehož vzor je v bodu 2 této přílohy k nařízení. Informační dokument musí být doplněn o přílohy. Přílohami jsou:
 - a) příloha 1 informačního dokumentu, kterou předkládá výrobce motorů pro každý typ motoru, nebo pro každý základní motor charakterizující rodinu motorů; souhrn požadovaných informací o podstatných charakteristikách motoru je uveden ve formuláři v bodu 3 této přílohy k nařízení,
 - b) příloha 2 informačního dokumentu, kterou předkládá výrobce motorů, pokud je důvodem žádosti o schválení rodina motorů; souhrn požadovaných informací o podstatných vlastnostech rodiny motorů je uveden ve formuláři v bodu 4 této přílohy k nařízení,
 - c) přílohu 3 informačního dokumentu, kterou předkládá výrobce motorů, pokud je důvodem žádosti o schválení rodina motorů; souhrn požadovaných informací o typu motoru v rodině je uveden ve formuláři v bodu 5 této přílohy k nařízení,
 - d) souhrnný výčet typických vlastností částí mobilního stroje souvisejících s motorem, je-li to potřebné,
 - e) fotografie typu motoru, nebo základního motoru a
 - f) další přílohy a jejich seznam, jestliže jsou potřebné.

2. Vzor formuláře informačního dokumentu.

INFORMAČNÍ DOKUMENT č. ...

vztahující se ke schválení typu a týkající se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční mobilní stroje

(Směrnice 97/68/ES naposledy pozměněná směrnicí/.../ES)

Základní motor/typ motoru *(nehodící se škrtněte)*

0.0 Všeobecně

0.1 Značka (název výrobce):.....

0.2 Typ a obchodní popis základního/typu motoru a popřípadě motorů z rodiny motorů
.....

0.3 Kód typu stanovený výrobcem a vyznačený na motoru:.....

0.4 Specifikace mobilního stroje, k jehož pohonu je motor určen:.....

0.5 Obchodní firma nebo název a adresa výrobce:..... ,
popřípadě obchodní firma nebo název a adresa zplnomocněného zástupce výrobce:
.....

0.6 Umístění, kódování a způsob vyznačení identifikačního čísla motoru:

0.7 Umístění a způsob vyznačení ES schvalovací značky:

0.8 Adresa/adresy montážního závodu/závodů:

Přílohy informačního dokumentu:

1.1 Podstatné charakteristiky typu, nebo základního motoru, příloha 1

1.2 Podstatné vlastnosti rodiny motorů, příloha 2, jestliže je potřebná

1.3 Podstatné vlastnosti typů motorů v rodině, příloha 3, jestliže je potřebná

2.0 Typické vlastnosti částí mobilního stroje souvisejících s motorem, je-li to potřebné

3.0 Fotografie typu motoru, nebo základního motoru

4.0 Případný seznam dalších příloh, jestliže jsou potřebné

Podpis:

Datum:.....

3. Vzor formuláře „Podstatné charakteristiky typu motoru, nebo základního motoru“ - příloha č. 1 k informačnímu dokumentu

**PODSTATNÉ CHARAKTERISTIKY TYPU MOTORU,
nebo základního motoru**

1.0 Popis motoru

- 1.1 Výrobce :
- 1.2 Kód motoru stanovený výrobcem:
- 1.3 Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý.....
- 1.4 Vrtání v mm:
- 1.5 Zdvih v mm:
- 1.6 Počet a uspořádání válců:
- 1.7 Zdvihový objem motoru v cm³:
- 1.8 Jmenovité otáčky:
- 1.9 Otáčky při maximálním točivém momentu:
- 1.10 Kompresní poměr:
- 1.11 Popis palivového systému: karburátor/nepřímý vstřík/přímý vstřík
- 1.12 Výkres (výkresy) spalovací komory a hlavy pístu:
- 1.13 Nejmenší průřez sacích a výfukových kanálů:
- 1.14 Systém chlazení.....
- 1.14.1 Kapalinou.....
- 1.14.1.1 Druh kapaliny:.....
- 1.14.1.2 Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne
- 1.14.1.3 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):
- 1.14.1.4 Převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):
- 1.14.2 Vzduchem.....
- 1.14.2.1 Ventilátor: ano/ne
- 1.14.2.2 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):
- 1.14.2.3 Popřípadě převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):
- 1.15 Přípustná teplota podle údaje výrobce

- 1.15.1 Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu ve st. K:.....
- 1.15.2 Chlazení vzduchem: vztažný bod:.....
 Maximální teplota ve vztažném bodě ve st. K:.....
- 1.15.3 Max. teplota přeplň. vzduchu ve výst. mezichladiče (lze-li uvést) ve st. K:.....
- 1.15.4 Max. teplota výfukových plynů ve výfukovém potrubí (potrubích) v blízkosti výstupní příruby (přírub) sběrného výfukového potrubí ve st. K:.....
- 1.15.5 Teplota maziva: minimální ve st. K:.....
 maximální ve st. K:.....
- 1.16 Přeplňování : ano/ne
- 1.16.1 Značka :
- 1.16.2 Typ:.....
- 1.16.3 Popis systému (například max. přeplňovací tlak, odpouštěcí zařízení).....
- 1.16.4 Mezichladič ano/ne
- 1.17 Systém sání: max. přípustný podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení v kPa:.....
- 1.18 Výfukový systém: maximální přípustný protitlak ve výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení v kPa:.....
- 2.0 Doplňková zařízení k omezení znečišťujících látek, jejich popis a/nebo výkres, a/nebo výkresy:
- 3.0 **Dodávka paliva pro vznětové motory** (není uvedeno, netýká se zážehových motorů)....
- 4.0 Dodávka paliva pro zážehové motory
- 4.1 Karburátor:
- 4.1.1 Značka, nebo značky:
- 4.1.2 Typ, nebo typy:
- 4.2 Nepřímý vstřík: jednobodový nebo vícebodový:
- 4.2.1 Značka, nebo značky:
- 4.2.2 Typ, nebo typy:
- 4.3 Přímý vstřík:
- 4.3.1 Značka, nebo značky:
- 4.3.2 Typ, nebo typy:
- 4.4 Průtok paliva v (g/hod) a poměr vzduch/palivo při jmenovitých otáčkách a plně otevřené škrtkové klapce:

5.0	Časování ventilů	
5.1	Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvratím nebo rovnocenné údaje:	.....
5.2	Referenční a/nebo seřizovací rozsahy nastavení:	.....
5.3	Systém s proměnným časováním ventilů (přichází-li v úvahu a zda pro sání a/nebo výfuk):	.....
5.3.1	Druh: trvalý nebo systém zapnuto/vypnuto	
5.3.2	Úhel přestavení vačky:	.....
6.0	Konfigurace kanálu	
6.1	Poloha, rozměr a počet:	.....
7.0	Systém zapalování	
7.1	Zapalovací cívka	
7.1.1	Značka (značky):	.....
7.1.2	Typ (typy):	.....
7.1.3	Počet:	.....
7.2	Zapalovací svíčka (svíčky):	
7.2.1	Značka (značky):	.....
7.2.2	Typ (typy):	.....
7.3	Magneto	
7.3.1	Značka (značky):	.....
7.3.2	Typ (typy):	.....
7.4	Časování zážehu:	
7.4.1	Statický předstih vzhledem k horní úvratí (ve stupních natočení klikového hřídele):	.....
7.4.2	Křivka předstihu zapalování (je-li k dispozici):	.....

4. Vzor formuláře „Podstatné vlastnosti rodiny motorů“- příloha č.2 k informačnímu dokumentu

PODSTATNÉ VLASTNOSTI RODINY MOTORŮ						
<p>1.0 Společné parametry</p> <p>1.1 Spalovací cyklus:</p> <p>1.2 Chladicí médium:</p> <p>1.3 Způsob plnění vzduchem:</p> <p>1.4 Druh/konstrukce spalovací komory:</p> <p>1.5 Uspořádání ventilů a kanálů, rozměr a počet:</p> <p>1.6 Palivový systém:</p> <p>1.7 Funkční systémy motoru:</p> <p style="padding-left: 20px;">Prokázání identity podle čísel výkresu (výkresů):</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ chlazení přeplňovacího vzduchu: ■ recirkulace výfukových plynů: ■ vstřík vody/emulze: ■ přípust' vzduchu: <p>1.8 Systém následného zpracování výfukových plynů: Použit /Nepoužit Důkaz o identickém poměru (nebo u základního motoru o nejnižším poměru): kapacita systému/dodávka paliva na zdvih podle čísla (čísel) na diagramu:</p> <p>2.0 Seznam rodiny motorů:</p> <p>2.1 Název rodiny motorů:</p> <p style="padding-left: 20px;">2.1.1. Specifikace všech motorů rodiny:</p>						
Typ motoru						Základní motor typ:
Počet válců						
Jmenovité otáčky (min ⁻¹)						
Průtok paliva (g/hod)						
Jmenovitý netto výkon (kW)						
Otáčky při maximálním točivém momentu (min ⁻¹)						
Průtok paliva (g/hod)						
Maximální točivý moment (Nm)						
Dolní volnoběžné otáčky (min ⁻¹)						
Zdvihový objem (v % objemu zdvihového základního motoru)						100
<p><i>Poznámka: Technické parametry základního motoru jsou uvedeny ve formuláři „Podstatné charakteristiky typu motoru, nebo základního motoru.“</i></p>						

5. Vzor formuláře „Podstatných vlastností typu motoru v rodině“ - příloha č. 3 k informačnímu dokumentu

PODSTATNÉ VLASTNOSTI TYPU MOTORU V RODINĚ

pro každý typ motoru z rodiny

- 1.0 Popis motoru
- 1.1 Výrobce:.....
- 1.2 Kód motoru stanovený výrobcem:
- 1.3 Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý
- 1.4 Vrtání v mm:.....
- 1.5 Zdvih v mm:.....
- 1.6 Počet a uspořádání válců:.....
- 1.7 Zdvihový objem motoru cm^3 :.....
- 1.8 Jmenovité otáčky:.....
- 1.9 Otáčky při maximálním točivém momentu:
- 1.10 Kompresní objemový poměr:
- 1.11 Popis palivového systému: karburátorový/ nepřímý vstřik/ přímý vstřik
- 1.12 Výkres (výkresy) spalovací komory a hlavy pístu:.....
- 1.13 Nejmenší průřez sacích a výfukových kanálů:.....
- 1.14 Systém chlazení
- 1.14.1 Kapalinou.
- 1.14.1.1 Druh kapaliny:
- 1.14.1.2 Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne
- 1.14.1.3 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):
- 1.14.1.4 Převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):
- 1.14.2 Vzduchem
- 1.14.2.1 Ventilátor: ano/ne
- 1.14.2.2 Vlastnosti nebo značka (značky) a typ (typy) (lze-li uvést):.....
- 1.14.2.3 Případě převodový poměr (poměry) pohonu (lze-li uvést):
- 1.15 Přípustná teplota podle údaje výrobce
- 1.15.1 Chlazení kapalinou: maximální teplota na výstupu ve st. K:
- 1.15.2 Chlazení vzduchem: vztažný bod:
- Maximální teplota ve vztažném bodu ve st. K:.....
- 1.15.3 Max. teplota přeplňovacího vzduchu ve výstupu mezichladiče,
lze-li ji uvést, ve st. K:.....
- 1.15.4 Max. teplota výf. plynů ve výf. potrubí, nebo potrubích, v blízkosti výstupní
příruby, nebo přírub, sběrného výfukového potrubí ve st. K:.....
- 1.15.5 Teplota maziva: minimální ve st. K:.....
- maximální ve st. K:.....

- 1.16 Přepřňování: ano/ne
- 1.16.1 Značka:.....
- 1.16.2 Typ:
- 1.16.3 Popřs systému (napřříklad maximální přepřňovací tlak, popřipadě odpouřtěcí zařizení):.....
- 1.16.4 Mezichladič: ano/ne²
- 1.17 Systém sání: maximální přípustný podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru
a při 100% zatížení v kPa:
- 1.18 Výfukový systém: Maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení v kPa:
- 2.0 Dopřňková zařizení k omezení znečiřtujících látek
(pokud jsou na motoru použita a nejsou popsána v jiném bodu)
– Popřs a/nebo výkres (výkresy):
- 3.0 **Dodávka paliva pro vznětové motory** (není uvedeno, netýká se zážehových motorů)
- 4.0 Dodávka paliva pro zážehové motory
- 4.1 Karburátor:
- 4.1.1 Značka (značky):
- 4.1.2 Typ (typy):
- 4.2 Nepřímý vřtřik: jednobodový nebo vícebodový:
- 4.2.1 Značka (značky):
- 4.2.2 Typ (typy):
- 4.3 Přímý vřtřik:.....
- 4.3.1 Značka (značky):.....
- 4.3.2 Typ (typy):
- 4.4 Průtok paliva (g/h) a poměr vzduch/palivo při jmenovitých otáčkách a plně otevřené škrticí klapce:
- 5.0 Časování ventilů
- 5.1 Maximální zdvih ventilů a úhly otevřeni a zavřeni vzhledem k úvratím nebo rovnocenné údaje:
- 5.2 Referenční a/nebo seřizovací rozsahy nastavení:.....
- 5.3 Systém s proměnným časováním ventilů (přichází-li v úvahu a zda pro sání a/nebo výfuk):.....
- 5.3.1 Druh: trvalý nebo systém zapnuto/vypnuto
- 5.3.2 Úhel přestavení vačky:

6.0 Konfigurace kanálu

6.1 Poloha, rozměr a počet:.....

7.0 Systém zapalování

7.1 Zapalovací cívka

7.1.1 Značka (značky):

7.1.2 Typ (typy):

7.1.3 Počet:

7.2 Zapalovací svíčka (svíčky):

7.2.1 Značka (značky):.....

7.2.2 Typ (typy):

7.3 Magneto

7.3.1 Značka (značky):

7.3.2 Typ (typy):

7.4 Časování zážehu:

7.4.1 Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních natočení klikového hřídele):

7.4.2 Křivka předstihu zapalování (je-li k dispozici):