

## Postup stanovení cen za přepravu plynu

### A) Upravené povolené výnosy

(1) Upravené povolené výnosy  $UPV_{ppi}$  v Kč provozovatele přepravní soustavy jsou pro regulovaný rok  $i$  stanoveny vztahem

$$UPV_{ppi} = PV_{ppi} + IRF_{ppi} + NCP_{pppli} \times PZT_{pppli} + SD_{pppli} + CBK_{ppi} - VOB_{pppli} + KF_{ppi} + PT_{pti},$$

kde

$i$  [-] je pořadové číslo regulovaného roku,

$PV_{ppi}$  [Kč] je hodnota povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy pro činnost přeprava plynu pro regulovaný rok  $i$  stanovená vztahem

$$PV_{ppi} = PN_{ppi} + O_{ppi} + Z_{ppi},$$

kde

$PN_{ppi}$  [Kč] jsou povolené náklady provozovatele přepravní soustavy nezbytné k zajištění přepravy plynu pro regulovaný rok  $i$  stanovené vztahem

$$PN_{ppi} = PN_{pp0} \times (1 - X_{pp})^i \times \prod_{t=1}^{i-1} \frac{I_t}{100},$$

kde

$t$  je letopočet roku v rámci regulačního období,

$i$  je letopočet roku předcházejícího prvnímu regulovanému roku regulačního období,

$PN_{pp0}$  [Kč] je výchozí hodnota povolených nákladů provozovatele přepravní soustavy nezbytných k zajištění přepravy plynu stanovená na základě hodnot nákladů v minulém regulačním období,

$X_{pp}$  [-] je roční hodnota faktoru efektivity pro činnost přeprava plynu,

$I_t$  [%] je hodnota eskalačního faktoru nákladů příslušného roku, pokud je však jeho hodnota menší než 100, použije se pro účely výpočtu hodnota 100, stanovená vztahem

$$I_t = p_{IPS} \times IPS_t + (1 - p_{IPS}) \times (CPI_t + 1),$$

kde

$p_{IPS}$  [-] je koeficient indexu cen podnikatelských služeb pro činnost přeprava plynu vyjadřující míru vlivu indexu cen podnikatelských služeb,

$IPS_t$  [%] je index cen podnikatelských služeb stanovený jako vážený průměr indexů cen 62-Programování a poradenství, 63-Informační služby, 68-Služby v oblasti nemovitostí, 69-Právní a účetnické služby, 71-Architektonické a inženýrské služby, 73-Reklamní služby a průzkum trhu, 74-Ostatní odborné, vědecké a technické služby, 77-Služby v oblasti pronájmu, 78-Služby v oblasti zaměstnání, 80-Bezpečnostní a pátrací služby, 81-Služby související se stavbami, úpravami krajiny, 82-Administrativní a jiné podpůrné služby vykázaných Českým statistickým úřadem v tabulce „Indexy cen tržních služeb“

(kód 011046) za měsíc duben roku t na základě podílu klouzavých průměrů bazických indexů, kde váhami jsou roční tržby za služby poskytované v roce 2005,

$CPI_t$  [%] je index spotřebitelských cen stanovený na základě podílu klouzavých průměrů bazických indexů spotřebitelských cen za posledních 12 měsíců a předchozích 12 měsíců, vykázaný Českým statistickým úřadem v tabulce „Index spotřebitelských cen“ (kód 012018) za měsíc duben roku t,

$O_{ppi}$  [Kč] je hodnota povolených odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku provozovatele přepravní soustavy sloužícího k zajištění přepravních služeb pro regulovaný rok i stanovená vztahem

$$O_{ppi} = O_{pppli} + KV_{ppoi} + KF_{ppoi} ,$$

kde

$O_{pppli}$  [Kč] je hodnota plánovaných odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku provozovatele přepravní soustavy sloužícího k zajištění přepravních služeb pro regulovaný rok i,

$KV_{ppoi}$  [Kč] je vyrovnávací faktor odpisů provozovatele přepravní soustavy, vyrovnávající rozdíl odpisů způsobený změnou metodiky mezi II. a III. regulačním obdobím, aplikovaný v roce i,

$KF_{ppoi}$  [Kč] je korekční faktor odpisů provozovatele přepravní soustavy, zohledňující rozdíl mezi skutečnými a plánovanými odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku v roce i-2 stanovený postupem podle přílohy č. 3 k této vyhlášce,

$Z_{ppi}$  [Kč] je zisk provozovatele přepravní soustavy pro regulovaný rok i stanovený vztahem

$$Z_{ppi} = \frac{MV_{ppi}}{100} \times RAB_{ppi} + KV_{ppzi} + KF_{ppzi} ,$$

kde

$MV_{ppi}$  [%] je míra výnosnosti regulační báze aktiv pro činnost přeprava plynu pro regulovaný rok stanovená Úřadem podle metodiky vážených průměrných nákladů na kapitál před zdaněním pro rok i,

$RAB_{ppi}$  [Kč] je hodnota regulační báze aktiv provozovatele přepravní soustavy pro regulovaný rok i stanovená vztahem

$$RAB_{ppi} = RAB_{pp0} + \sum_{t=1+i}^{l+i} \Delta RAB_{ppt} + \sum_{t=1+3}^{l+i} KF_{ppRABt} ,$$

pro  $i=1$  a  $2$  je  $KF_{ppRABt}=0$ ,

kde

$RAB_{pp0}$  [Kč] je výchozí hodnota regulační báze aktiv provozovatele přepravní soustavy sloužících k zajištění přepravy plynu stanovená Úřadem na základě vývoje hodnoty regulační báze aktiv v předchozím regulačním období,

$\Delta RAB_{ppt}$  [Kč] je plánovaná roční změna hodnoty regulační báze aktiv provozovatele přepravní soustavy sloužících k zajištění přepravy plynu v roce t stanovená vztahem

$$\Delta RAB_{ppt} = IA_{pplt} - VM_{pplt} - O_{pplt} \times k_{pplt},$$

kde

$IA_{pplt}$  [Kč] je plánovaná hodnota aktivovaných investic provozovatele přepravní soustavy pro rok  $t$ ,

$VM_{pplt}$  [Kč] je plánovaná hodnota vyřazeného majetku provozovatele přepravní soustavy pro rok  $t$  podle vyhlášky o regulačním výkaznictví<sup>4)</sup>,

$O_{pplt}$  [Kč] je hodnota plánovaných odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku provozovatele přepravní soustavy sloužícího k zajištění přepravních služeb pro regulovaný rok  $t$ ,

$k_{pplt}$  [-] vyjadřuje plánovaný koeficient přecenění regulační báze aktiv provozovatele přepravní soustavy pro rok  $t$  stanovený vztahem

$$k_{pplt} = \frac{RAB_{ppt-1}}{ZHA_{pplt-1}} \text{ pro } t=l+i, i>1, k_{pplt} \leq 1,$$

$$k_{pplt} = \frac{RAB_{pp0}}{ZHA_{pppl}} \text{ pro } t=l+i, i=1, k_{pplt} \leq 1,$$

kde

$RAB_{ppt-1}$  [Kč] je výše regulační báze aktiv provozovatele přepravní soustavy v roce  $t-1$ ,

$ZHA_{pplt-1}$  [Kč] je plánovaná výše zůstatkové hodnoty aktiv korespondujících s regulační bází aktiv provozovatele přepravní soustavy v roce  $t-1$ ,

$ZHA_{pppl}$  [Kč] je plánovaná výše zůstatkové hodnoty aktiv korespondujících s regulační bází aktiv provozovatele přepravní soustavy v roce  $l$ ,

$KF_{ppRABt}$  [Kč] je korekční faktor regulační báze aktiv, zohledňující rozdíl mezi skutečnou a plánovanou změnou zůstatkové hodnoty aktiv provozovatele přepravní soustavy v roce  $t-2$  aplikovaný od roku  $t=l+i, i \geq 3$  stanovený postupem podle přílohy č. 3 k této vyhlášce,

$KV_{ppzi}$  [Kč] je vyrovnávací faktor zisku provozovatele přepravní soustavy, vyrovnávající rozdíl regulační báze aktiv způsobený přechodem metodiky mezi II. a III. regulačním obdobím, aplikovaný v roce  $i$ ,

$KF_{ppzi}$  [Kč] je korekční faktor zisku provozovatele přepravní soustavy, zohledňující rozdíl zisku způsobený rozdílem mezi skutečnou a plánovanou změnou zůstatkové hodnoty aktiv v roce  $i-2$ , aplikovaný od roku  $i \geq 3$  stanovený postupem podle přílohy č. 3 k této vyhlášce,

$IRF_{ppi}$  [Kč] je hodnota investičního faktoru provozovatele přepravní soustavy pro činnost přeprava plynu pro regulovaný rok  $i$  stanovená vztahem

$$IRF_{ppi} = IRF_{ppli} + KF_{ppirfi},$$

kde

<sup>4)</sup> Vyhláška č. 59/2012 Sb., o regulačním výkaznictví.

**IRF<sub>pppli</sub>** [Kč] je plánovaná hodnota investičního faktoru provozovatele přepravní soustavy pro činnost přeprava plynu pro regulovaný rok i stanovená Úřadem na základě analýzy potřeby prostředků na investice související s rozvojem a obnovou přepravní soustavy,

**KF<sub>ppirfi</sub>** [Kč] je korekční faktor investičního faktoru provozovatele přepravní soustavy pro regulovaný rok i stanovený postupem podle přílohy č. 3 k této vyhlášce,

**NCP<sub>pppli</sub>** [Kč/MWh] je plánovaná nákupní cena energie plynu pro krytí ztrát a pro ocenění plánovaného množství energie plynu pro pohon kompresních stanic v přepravní soustavě pro regulovaný rok, která je stanovená na základě hodnoty výsledné vypořádací ceny (Settlement price) na European Energy Exchange AG, v sekci Natural Gas Futures | Derivatives - NCG Natural Gas Year Futures pod označením Cal-i roku i z posledního pracovního dne kalendářního měsíce červenec roku i-1. Roční cena v EUR/MWh je převedena na CZK/MWh predikovaným kurzem pro měsíc červen regulovaného roku v EUR/CZK uveřejněným v sekci „Inflační očekávání finančního trhu“ ČNB v kapitole 4 „Devizový kurz“ dokumentu „Měření inflačních očekávání finančního trhu“ ve sloupci „1 rok“,

**PZT<sub>pppli</sub>** [MWh] je plánované množství ztrát v přepravní soustavě pro regulovaný rok i stanovené na základě časové řady vykazovaných hodnot,

**SD<sub>pppli</sub>** [Kč] je plánovaná spotřební daň pro regulovaný rok za množství energie plynu pro pohon kompresních stanic v přepravní soustavě, která je stanovená na základě skutečné výše spotřební daně v roce i-2,

**CBK<sub>ppi</sub>** [Kč] jsou povolené náklady na službu poskytování flexibility obchodníkem s plynem, se kterým má provozovatel přepravní soustavy uzavřenou smlouvu na poskytování flexibility pro regulovaný rok i,

**VOB<sub>pppli</sub>** [Kč] jsou plánované výnosy provozovatele přepravní soustavy za odchylky nad povolenou toleranci a plánované výnosy za vyvažovací plyn po odečtení nákladů na jeho pořízení pro regulovaný rok i,

**KF<sub>ppi</sub>** [Kč] je korekční faktor pro činnost přeprava plynu pro regulovaný rok i stanovený podle přílohy č. 3 k této vyhlášce,

**PT<sub>pti</sub>** [Kč] je hodnota povolených tržeb provozovatele přepravní soustavy pro činnost mezinárodní přepravy plynu ve vstupních hraničních bodech pro regulovaný rok, stanovená na základě denních rezervovaných přepravních kapacit pro účely mezinárodní přepravy plynu podle smluv na mezinárodní přepravu plynu uzavřených po 1. červenci 2006 včetně.

## B) Ceny za přepravu plynu

- (1) Pevná cena za denní rezervovanou pevnou kapacitu ve vstupním domácím bodě  $ck_{deni}$  v Kč/MWh je stanovena na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy.
- (2) Upravené povolené výnosy ve výstupních bodech do virtuálních zásobníků plynu  $kUPV_{zexi}$  v Kč jsou stanoveny vztahem

$$kUPV_{zexi} = UPV_{ppi} \times b_i + FG_{ppzpli}$$

kde

$b_i$  [%] je koeficient rozdělení upravených povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy připadající na výstupní body do virtuálních zásobníků plynu pro regulovaný rok stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy,

$FG_{ppzpli}$  [Kč] jsou plánované náklady na množství energie plynu pro pohon kompresních stanic přepravní soustavy do výstupních bodů do virtuálních zásobníků plynu pro regulovaný rok i stanovené vztahem

$$FG_{ppzpli} = \text{koef}_{ppzi} \times PMN_{zexi} \times NCP_{pppli},$$

kde

$\text{koef}_{ppzi}$  [-] je koeficient pro výpočet množství energie plynu pro pohon kompresních stanic přepravní soustavy do výstupních bodů virtuálních zásobníků plynu pro regulovaný rok i stanovený na základě historie měření,

$PMN_{zexi}$  [MWh] je celkové plánované množství plynu, které bude přepraveno ve výstupních bodech do virtuálních zásobníků plynu v regulovaném roce.

Kapacitní složka pevné ceny za denní rezervovanou pevnou kapacitu v každém výstupním bodě do virtuálního zásobníku plynu  $ck_{zexij}$  v Kč/MWh je stanovena vztahem

$$ck_{zexij} = \frac{kUPV_{zexi} \times z_{ij}}{100 \times PDK_{zexij}},$$

kde

$j$  [-] je index označení bodu přepravní soustavy,

$z_{ij}$  [%] je koeficient pro rozdělení upravených povolených výnosů  $kUPV_{zexi}$  do kapacitní složky pevné ceny za denní rezervovanou pevnou kapacitu v každém výstupním bodě  $j$  do virtuálního zásobníku plynu pro regulovaný rok stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy,

$PDK_{zexij}$  [MWh] je plánovaná denní rezervovaná pevná kapacita v každém výstupním bodě  $j$  do virtuálního zásobníku plynu pro regulovaný rok  $i$ , pokud bude jeho výše rovna nule, bude pro výpočet použita hodnota 1.

Variabilní složka pevné ceny za denní rezervovanou pevnou kapacitu v každém výstupním bodě do virtuálního zásobníku plynu  $cv_{zexij}$  v Kč/MWh je stanovena vztahem

$$cv_{zexij} = \frac{kUPV_{zexi} \times (1 - z_{ij})}{100 \times PMN_{zexij}},$$

kde

$PMN_{zexij}$  [MWh] je celkové plánované množství plynu, které bude přepraveno v každém výstupním bodě  $j$  do virtuálního zásobníku plynu pro regulovaný rok, pokud bude jeho výše rovna nule, bude pro výpočet použita hodnota 1.

- (3) Pevná cena za denní rezervovanou pevnou kapacitu v každém výstupním hraničním bodě  $ck_{hexij}$  v Kč/MWh je stanovena na základě srovnávacích rozborů sazeb konkurenčních přepravních cest mezi dvěma tržními místy nákupu a prodeje plynu v Evropské unii nebo

hraničním předávacím místem na hranici Evropské unie a tržním místem nákupu a prodeje plynu v Evropské unii.

Pevná cena za skutečně přepravené množství plynu v každém výstupním hraničním bodě  $j$   $c_{\text{vhexij}}$  v Kč/MWh je stanovena na základě využití přepravní soustavy České republiky v každém výstupním hraničním bodě  $j$ .

Pokud účastník trhu  $n$  dodává množství energie plynu pro pohon kompresních stanic podle smluv uzavřených před nabytím účinnosti této vyhlášky, bude pro něj cena  $c_{\text{vhexij}}$  rovna nule. Účastník trhu  $n$  pak poskytne množství energie plynu pro pohon kompresních stanic  $S_{\text{hexjmin}}$  v MWh v každém výstupním hraničním bodě  $j$  přepravní soustavy kalendářního dne  $m$  pro regulovaný rok, které je stanoveno vztahem

$$S_{\text{hexjmin}} = \text{koef}_{\text{hexij}} \times \text{PMN}_{\text{hexjmin}},$$

kde

$m$  [-] je pořadové číslo kalendářního dne regulovaného roku,

$n$  [-] je označení každého účastníka trhu využívajícího přepravní soustavu,

$\text{koef}_{\text{hexij}}$  [-] je koeficient pro výpočet množství energie plynu pro pohon kompresních stanic přepravní soustavy v každém výstupním hraničním bodě  $j$  stanovený podle smluv uzavřených před nabytím účinnosti této vyhlášky,

$\text{PMN}_{\text{hexjmin}}$  [MWh] je celkové množství plynu, které bylo přepraveno v každém výstupním hraničním bodě  $j$  přepravní soustavy kalendářního dne  $m$  v regulovaném roce účastníkem trhu  $n$ .

(4) Upravené povolené výnosy ve vstupních hraničních bodech  $k\text{UPV}_{\text{heni}}$  v Kč jsou stanoveny vztahem

$$k\text{UPV}_{\text{heni}} = \text{UPV}_{\text{ppi}} \times h_i,$$

kde

$h_i$  [%] je koeficient rozdělení upravených povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy připadající na vstupní hraniční body pro regulovaný rok  $i$  stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy.

Pevná cena za denní rezervovanou pevnou kapacitu v každém vstupním hraničním bodě  $ck_{\text{henij}}$  v Kč/MWh je stanovena vztahem

$$ck_{\text{henij}} = \frac{k\text{UPV}_{\text{heni}} \times d_{ij}}{100 \times \text{PDK}_{\text{henij}}},$$

kde

$d_{ij}$  [%] je koeficient rozdělení upravených povolených výnosů  $k\text{UPV}_{\text{heni}}$  provozovatele přepravní soustavy připadající na každý vstupní hraniční bod  $j$  pro regulovaný rok  $i$  stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy,

$\text{PDK}_{\text{henij}}$  [MWh] je plánovaná denní rezervovaná pevná kapacita v každém vstupním hraničním bodě  $j$  v regulovaném roce  $i$ , snižená o denní rezervované přepravní kapacity vyplývající ze smluv na mezinárodní přepravu plynu

uzavřených do 30. června 2006; pokud bude jeho výše rovna nule, bude pro výpočet použita hodnota 1.

- (5) Upravené povolené výnosy ve vstupních bodech z virtuálních zásobníků plynu  $kUPV_{zeni}$  v Kč jsou stanoveny vztahem

$$kUPV_{zeni} = UPV_{ppi} \times v_i,$$

kde

$v_i$  [%] je koeficient rozdělení upravených povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy připadající na vstupní body z virtuálních zásobníků plynu pro regulovaný rok  $i$  stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy.

Pevná cena za denní rezervovanou pevnou kapacitu v každém vstupním bodě  $j$  z virtuálních zásobníků plynu  $ck_{zenij}$  v Kč/MWh je stanovena vztahem

$$ck_{zenij} = \frac{kUPV_{zeni} \times e_{ij}}{100 \times PDK_{zenij}},$$

kde

$e_{ij}$  [%] je koeficient rozdělení upravených povolených výnosů  $kUPV_{zeni}$  provozovatele přepravní soustavy připadající na každý vstupní bod  $j$  z virtuálního zásobníku plynu pro regulovaný rok  $i$  stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy,

$PDK_{zenij}$  [MWh] je plánovaná denní rezervovaná pevná kapacita v každém vstupním bodě  $j$  z virtuálního zásobníku plynu regulovaného roku  $i$ , pokud bude jeho výše rovna nule, bude pro výpočet použita hodnota 1.

- (6) Upravené povolené výnosy ve výstupním domácím bodě  $kUPV_{dexi}$  v Kč jsou stanoveny vztahem

$$kUPV_{dexi} = UPV_{ppi} \times f_i + FG_{ppdexi},$$

kde

$f_i$  [%] je koeficient rozdělení celkových upravených povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy připadající na výstupní domácí bod pro regulovaný rok, stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy,

$FG_{ppdexi}$  [Kč] jsou plánované náklady na množství energie plynu pro pohon kompresních stanic přepravní soustavy ve výstupním domácím bodě pro regulovaný rok  $i$  stanovené vztahem

$$FG_{ppdexi} = koef_{dexi} \times PMN_{dexi} \times NCP_{pppli},$$

kde

$koef_{dexi}$  [-] je koeficient pro výpočet množství energie plynu pro pohon kompresních stanic přepravní soustavy ve výstupním domácím bodě pro regulovaný rok  $i$  stanovený na základě historie měření,

$PMN_{dexi}$  [MWh] je celkové plánované množství plynu, které bude přepraveno ve výstupním domácím bodě v regulovaném roce  $i$ .

Upravené povolené výnosy ve výstupním domácím bodě  $cUPV_{dexi}$  v Kč náležející do kapacitní složky pevné ceny za denní rezervovanou pevnou kapacitu ve výstupním domácím bodě jsou stanoveny vztahem

$$cUPV_{dexi} = kUPV_{dexi} \times s_i,$$

kde

$s_i$  [%] je koeficient rozdělení upravených povolených výnosů  $kUPV_{dexi}$  do kapacitní složky pevné ceny za denní rezervovanou pevnou kapacitu ve výstupním domácím bodě pro regulovaný rok  $i$  stanovený na základě poměru využití vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy.

Upravené povolené výnosy ve výstupním domácím bodě  $vUPV_{dexi}$  v Kč náležející do variabilní složky pevné ceny za denní rezervovanou pevnou kapacitu ve výstupním domácím bodě regulovaného roku  $i$  jsou stanoveny vztahem

$$vUPV_{dexi} = kUPV_{dexi} \times (1 - s_i).$$

Upravené povolené výnosy ve výstupním domácím bodě  $cUPV_{dexi}$  a  $vUPV_{dexi}$  v Kč jsou rozalokovány na jednotlivé provozovatele regionálních distribučních soustav a pro skupinu zákazníků přímo připojených k přepravní soustavě podle nesoudobých maxim jednotlivých regionálních distribučních soustav a nesoudobých maxim všech odběrných míst zákazníků přímo připojených na přepravní soustavu.

Alokace upravených povolených výnosů stanovených pro provozovatele konkrétní regionální distribuční soustavy nebo skupiny zákazníků přímo připojených k přepravní soustavě do cen přepravy plynu pro zákazníky se provádí na základě součtu nesoudobých distribučních kapacit zákazníků připojených k této distribuční soustavě a součtu rezervovaných kapacit zákazníků přímo připojených na přepravní soustavu. Tyto ceny budou součástí ceny za distribuci plynu a ceny za přepravu plynu pro zákazníky přímo připojené k přepravní soustavě.

(7) V průběhu výpočtů není prováděno zaokrouhlování.

Vstupní hodnoty jsou v závislosti na jednotce uváděny v zaokrouhlení

- a) Kč v celých korunách,
- b) tis. m<sup>3</sup> v celých hodnotách,
- c) MWh na tři desetinná místa,
- d) procenta na tři desetinná místa,
- e) poměrná míra na pět desetinných míst,
- f) Kč/MWh na dvě desetinná místa,
- g) Kč/tis. m<sup>3</sup> na dvě desetinná místa.

Konečná cena je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.