

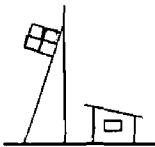
Zobrazení signálů

dávaných návěštními stanicemi v úseku **Železné Brány**
a Kataraktů.

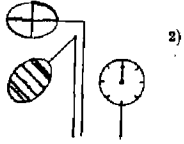
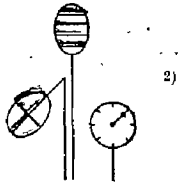
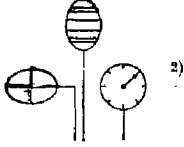
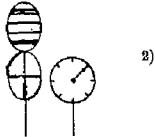
I.

Návěštní stanice Cula (km 1040'5).

(Tato stanice jest v činnosti za vodních stavů nižších než 1'30 m
na vodočtu v Drenkové.)

Č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má býti prováděn loďmi	
			proti proudu	po proudu
1	 <p>Vlajka čtvercovaná červeně a bíle, vztyčena na vrcholku stožáru stanice</p>	<p>Zákaz plavby proti proudu v dráze nízkých vod, poněvadž v této dráze jest mezi ústím řeky Bosniačka (km 1045'6) a skalou Babakai (km 1040'7) loď plující po proudu (čl. 91, odst. 2).</p>	Viz čl. 91, 92, 94.	Viz čl. 91, 93, 94.



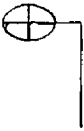
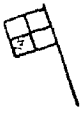

Návěštní stanice Drenková (km 1015'6).

č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn loďmi ¹⁾	
			proti proudu	po proudu
1	 <p>krátké rameno ve vodorovné poloze dlouhé rameno sklopeno</p>	Loď nebo lodě plují po proudu v dráze nízkých vod (čl. 110, odst. 3); plavba proti proudu nad rohem Dojke jest zapovězena všem lodím plujícím proti proudu, nechť plují v dráze nízkých vod nebo v dráze středních a vysokých vod (čl. 112, odst. 2).	Viz čl. 112.	Viz čl. 109, 110, 112.
2	 <p>dlouhé rameno ve svislé poloze krátké rameno sklopeno</p>	Loď nebo lodě plující proti proudu jsou v dráze nízkých vod mezi návěštní stanicí Izlaz a plovákem č. 1 Kanálu Jeliševa (čl. 112, odst. 1).	Viz čl. 112.	Viz čl. 112.
3	 <p>dlouhé rameno ve svislé poloze krátké rameno ve vodorovné poloze</p>	Loď nebo lodě plující proti proudu jsou v dráze nízkých vod mezi návěštní stanicí Izlaz a plovákem č. 1 Kanálu Jeliševa (čl. 112, odst. 1); plavba proti proudu nad roh Dojke jest zakázána všem lodím plujícím proti proudu, nechť plují v dráze nízkých vod nebo v dráze středních a vysokých vod (čl. 112, odst. 2).	Viz čl. 112.	Viz čl. 110 a 112.
4	 <p>obě ramena ve svislé poloze</p>	Loď nebo lodě plující proti proudu jsou v dráze nízkých vod mezi místy Štubica (km 1009) nebo Pesača (km 1009'4) a Drenkova, nebo v Kanálech Dojke a Kozla, anebo: telefonní spojení mezi návěštními stanicemi Drenkova, Munteana a Izlaz jsou přerušena (čl. 112, odst. 3).	Viz čl. 112.	Viz čl. 112, 113.

¹⁾ Viz též čl. 101, 108, 109, 110, 118, 119, 120.

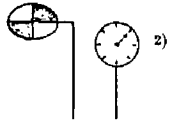
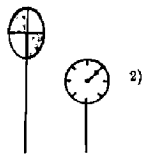
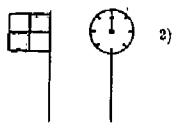
²⁾ Ručička ukazuje na ciferníku počet lodí nebo vleků plujících proti proudu mezi Izlazem a Drenkovou.

III.
Návěžtní stanice Munteana (km 1010'4).

Č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn loďmi ¹⁾	
			proti proudu	po proudu
1	 rameno sklopeno	Žádná loď plující po proudu není v dráze nízkých vod pod Drenkovou (čl. 106, odst. 1).	Viz čl. 106 a 107.	Viz čl. 106.
2	 rameno ve svislé poloze	Loď nebo lodi plují proti proudu v dráze nízkých vod mezi plovákem č. 1 Kanálu Jeliševa a Drenkovou (čl. 106, odst. 1).	Viz čl. 106 a 107.	Viz čl. 106.
3	 rameno ve vodorovné poloze	Loď nebo lodi plující po proudu jedou v dráze nízkých vod pod Drenkovou a přejdou, minuvše roh Dojke, na dráhu vod středních a vysokých (čl. 106, odst. 2).	Viz čl. 106.	Viz čl. 106 a 114.
4	 vlajka vztyčena samotně	Loď nebo lodi plující po proudu jedou v dráze středních a vysokých vod vedoucí u pravého břehu vně Kanálů Dojke a Kozla a ještě neminuly roh Dojke (čl. 106, odst. 3).	Viz čl. 106.	Viz čl. 109.
5	 rameno ve vodorovné poloze a vlajka vztyčena	Lodi plující po proudu jedou v dráze nízkých vod pod Drenkovou a v dráze vod středních a vysokých (čl. 106, odst. 2 a 3).	Viz čl. 106.	

¹⁾ Viz též čl. 101, 108, 109, 113, 114, 118, 119, 120.



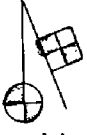
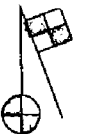

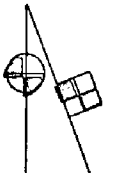
IV.
Návěštní stanice Izlaz (km 1004'7).

Č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn loďmi ¹⁾	
			proti proudu	po proudu
1	 <p>rameno ve vodorovné poloze</p>	<p>Loď nebo lodi plující po proudu jedou v dráze nízkých vod pod Drenkovou (čl. 105, odst. 1).</p>	Viz čl. 105.	Viz čl. 116.
2	 <p>rameno ve svislé poloze</p>	<p>Loď nebo lodi plující proti proudu jedou v dráze nízkých vod (čl. 104, odst. 1).</p>	Viz čl. 104, 105.	Viz čl. 116.
3	 <p>víajka vztyčena</p>	<p>Loď plující proti proudu právě pluje nad předhořím Greben (čl. 116, odst. 1).</p>	Viz čl. 116.	Viz čl. 116.

¹⁾ Viz též čl. 101, 108, 115, 118, 119, 120.

²⁾ Ručička ukazuje na ciferníku počet lodí nebo vleků, plujících po proudu od Drenkové.

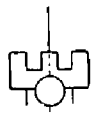
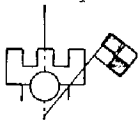
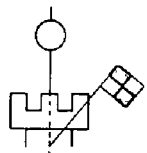
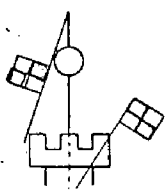
Návěštní stanice Greben (km 998'5).

Č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn loďmi ¹⁾	
			proti proudu	po proudu
1	 balon sklopen	Žádná loď plující po proudu není hlášena pod Izlazem (čl. 101, odst. 2).	Viz čl. 101, 102, 103.	
2	 balon vztyčen samotně	Loď nebo lodě plující proti proudu jedou mezi dolním ústím Kanálu Svinica a předhořím Greben (km 999) (čl. 101, odst. 3).	Viz čl. 101, 102.	Viz čl. 117.
3	 vlajka v půli stožáru	Lodi plující po proudu jedou v dráze středních a vysokých vod mezi Izlazem a Grebenem (čl. 101, odst. 2).	Viz čl. 101, 102.	
4	 vlajka vztyčena na vrcholku stožáru	Lodi plující po proudu jedou v dráze nízkých vod mezi Izlazem (km 1004'8) a Grebenem (km 999); zákaz plavby proti proudu (čl. 101, odst. 4).	Viz čl. 101, 102, 103.	
5	 balon a vlajka na vrcholku stožáru	Loď nebo lodě plující proti proudu jedou v dráze nízkých vod mezi dolním ústím Kanálu Svinica a předhořím Greben (čl. 101, odst. 3) a lodě plující po proudu jedou v dráze nízkých vod mezi Izlazem a Grebenem (čl. 101, odst. 4).	Viz čl. 101.	Viz čl. 117.
6	 balon vztyčen, vlajka v půli stožáru	Lodi plující proti proudu jedou v dráze nízkých vod mezi dolním ústím Kanálu Svinica a předhořím Greben (čl. 101, odst. 3) a lodě plující po proudu jedou v dráze středních a vysokých vod mezi Izlazem a Grebenem (čl. 101, odst. 2 a 3).	Viz čl. 101.	Viz čl. 117.

1) Viz též čl. 116, 118, 120.

Návěštní stanice Vodica (km 950'9) dávající vlastní signály, nebo opakující signály návěštní stanice Železná Brána.

(Platí jenom pro lodí plující po proudu.)

č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn lodmi plujícími po proudu ¹⁾
1	 signály sklopeny	Žádná loď plující proti proudu není v dráze nízkých vod mezi plováky č. 1 a 12 (čl. 153).	Viz čl. 132, 153.
2 ²⁾	 čtvercovaná vlajka vztýčena na šikmé žerdi	Zákaz pro lodí plující po proudu vjížděti na dráhu nízkých vod pod Vodicou (čl. 132, odst. 3). Loď pluje proti proudu znakovanou plavební drahou Ada Kaleh mezi Varciorovou a Vodicou (čl. 154, odst. 1).	Viz čl. 132, 133, 154.
3 ³⁾	 balon vztýčen, čtvercovaná vlajka na šikmé žerdi	Loď plující proti proudu samotně jede v dráze nízkých vod pod Vodicou na jedné z tratí, na nichž jest zakázáno setkávání a předjíždění (čl. 157, odst. 1 a čl. 143, odst. 1).	Viz čl. 154, 155, 157.
4 ⁴⁾	 balon vztýčen, čtvercovaná vlajka v půli stěžně a čtvercovaná vlajka na šikmé žerdi	Vlek, plující proti proudu jede v některé výše jmenované trati, nebo má právě převzít lano pomocného vleku (čl. 157, odst. 1 a čl. 143, odst. 2). Tento signál jest rovněž ukazován, jestliže návěštní stanice Vodica nebude moci pro mlhu, mlhavý soumrak, mženi, sníh nebo prudký lijavec rozeznávat signály návěštní stanice Železná Brána (čl. 157, odst. 2), nebo jestliže nemůže tato stanice viděti, zda v Kanále Malé Železné Brány jsou lodí, plující proti proudu (čl. 157, odst. 3).	Viz čl. 154, 156, 157.

¹⁾ Viz též čl. 135, 137, 138, 147, 159, 162, 163, 164.

²⁾ Odpovídající signálu 2 stanice Železná Brána.

³⁾ Odpovídající signálu 3 stanice Železná Brána.

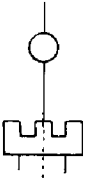
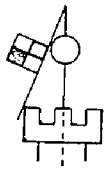
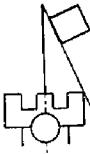
⁴⁾ Odpovídající signálu 4 stanice Železná Brána.

VI. (pokračování)

Návěštní stanice Vodica (km 950'9)

dávací vlastní signály nebo opakující signály návěštní stanice Železná Brána.

(Platí jenom pro loď plující po proudu.)

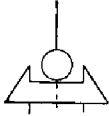
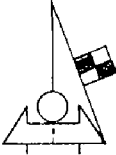
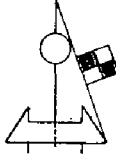
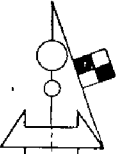
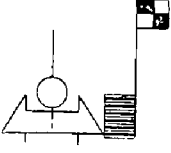
Č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn loďmi plujícími po proudu
5 ^{a)}	 <p>balon vztyčen</p>	<p>Loď plující proti proudu samotně nebo vlečená se břehu je v Kanále Železné Brány mezi hektometrickými značkami + 17 a + 5 (čl. 143, odst. 4 a čl. 155).</p>	Viz čl. 155.
6 ^{b)}	 <p>balon a čtvercovaná vlajka vztyčeny do půli stožáru</p>	<p>Vlek je v Kanále Železné Brány mezi hektometrickými značkami + 17 a + 5 (čl. 156).</p>	Viz čl. 156.
7	 <p>červená vlajka vztyčena</p>	<p>Osobní loď plující po proudu samotně má vstoupiti na dráhu nízkých vod pod Vodickou (čl. 158, odst. 1).</p>	Viz čl. 158.

5) Odpovídající signálu 6 stanice Železná Brána.

6) Odpovídající signálu 7 stanice Železná Brána.

VII.

Návěštní stanice Železná Brána (km 947).
(Platí jenom pro lodí plující proti proudu.)

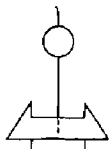
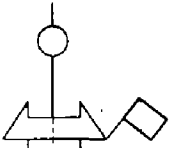
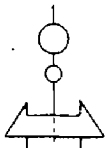
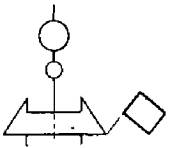
Č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn loďmi plujícími proti proudu ¹⁾
1	 signály sklopeny	Žádná loď, plující proti proudu není v dráze nízkých vod mezi plošky č. 1 a 12 (čl. 153).	Viz čl. 134, 141, 152.
2	 červeně a bíle čtvercovaná vlajka vztyčena do poloviny stožáru	Zákaz pro lodí plující po proudu vplouti na dráhu nízkých vod (čl. 154, odst. 1).	Viz čl. 141, 142.
3	 balon vztyčen a čtvercovaná vlajka v půli stožáru	Loď plující proti proudu samotně jest v dráze nízkých vod pod Vodnicou na některé trati, kde jest zapovězeno setkávání a předjíždění (čl. 143, odst. 1).	Viz čl. 143.
4	 dva balony a čtvercovaná vlajka vztyčeny v půli stožáru	Vlek plující proti proudu jest na některé trati výše zmíněné nebo má právě převzít vlečné lano pomocného vleku (čl. 143, odst. 2) anebo povětrnostní podmínky nedovolují viděti, zda v Kanále Malé Železné Brány jsou lodí plující proti proudu (čl. 157, odst. 3).	Viz čl. 143.
5	 žaluziový signál jest zavřen a nad ním jest vztyčena čtvercovaná vlajka buď spolu s některým signálem uvedeným pod výše uvedenými body 2, 3, 4 nebo bez něho	Dráha nízkých vod pod Vodnicou jest uzavřena všem lodím přicházejícím zdola pro nehodu nastalou v Kanále Železné Brány, anebo z jakéhokoliv jiného důvodu (čl. 144, odst. 1).	Viz čl. 144, 160.

¹⁾ Viz též čl. 132, 135 až 140, 145, 147 až 151, 154, 161 až 164.

VII. (pokračování).

Návěštní stanice Železná Brána (km 947).

(Platí jenom pro lodi plující proti proudu.)

č.	Tvar signálu	Význam	Manévr, jenž má být prováděn loďmi plujícími proti proudu ¹⁾
6	 balon vztyčen	<p>Loď plující proti proudu samotně nebo vlečená se břehu jest v Kanále Železné Brány mezi hektometrickými značkami + 17 a + 5 (čl. 143, odst. 1).</p>	<p>Viz čl. 141, 143.</p>
6a	 balon vztyčen, červená vlajka vztyčena na šikmé žerdi	<p>Loď plující proti proudu samotně nebo vlečená se břehu jest v Kanále Železné Brány mezi hektometrickými značkami + 17 a + 5 (čl. 143, odst. 1) a lodi plující samotně nebo nemající ve vleku více než dvě jednotky v závěsu, při čemž remorkér nemá žádnou jednotku po boku, právě hodlají splouti po dráze nízkých vod pod Vodickou (čl. 143, odst. 5 a čl. 155).</p>	<p>Viz čl. 139, 141, 143, 146.</p>
7	 dva balony vztyčeny	<p>Vlek je v Kanále Železné Brány mezi hektometrickými značkami + 17 a + 5 (čl. 143, odst. 2).</p>	<p>Viz čl. 141, 143.</p>
7a	 dva balony vztyčeny, červená vlajka vztyčena na šikmé žerdi	<p>Vlek je v Kanále Železné Brány mezi hektometrickými značkami + 17 a + 5 (čl. 143, odst. 2) a lodi plující samotně hodlají vjeti na dráhu nízkých vod pod Vodickou (čl. 143, odst. 5 a čl. 156).</p>	<p>Viz čl. 139, 141, 143, 146.</p>

¹⁾ Viz též čl. 132, 135 až 140, 145, 147 až 151, 154, 161 až 164.

Zobrazení sestav vleků připuštěných k průjezdu úsekem Železné Brány a Kataraktů.

I.

Úsek	Sestavení vleků dopravovaných vlečnými loďmi v dráze nízkých vod ¹⁾		Úsek
	Proti proudu	Po proudu	
Vleky nesmějí mít více než:			
DRENKOVA—MOLDOVA (km 1016—1048)		<p>a) 4 jednotky naložené až k hranici ponoru seskupené ve dvou řadách, 2 nejvíce nořící jednotky umístěné v první řadě [čl. 2, bod a)].</p> <p>b) 6 jednotek naložených, z nichž 4 podle předchozího bodu a) a 2 o menším ponoru po pravém boku obou řad [čl. 2, bod b)].</p> <p>c) 7 jednotek naložených, z nichž 6 podle předchozího bodu b) a 1 o ponoru menším než vlečná loď připojená k jejímu pravému boku [čl. 2, bod c)].</p>	MOLDOVA—GOLUBINJE (km 1048—1016—985)
GOLUBINJE—DRENKOVA (km 985—1016)		<p>d) 2 jednotky naložené až k hranici ponoru seskupené v řadě za sebou, z nichž jednotka o menším ponoru je na druhém místě [čl. 3, bod a)].</p> <p>e) 3 jednotky naložené v řadě za sebou, z nichž 2 podle předchozího bodu d) a 1 o ponoru alespoň o 20 cm menším než stanoví norma, v třetí řadě [čl. 3, bod b)].</p>	MOLDOVA—VECHE—DRENKOVA—GOLUBINJE (km 1048—1016—985)
		<p>a) 2 jednotky naložené až k hranici ponoru, seskupené v jedné řadě [čl. 4, bod a) Dodatku III].</p> <p>b) 3 jednotky naložené, z nichž prostřední až k hranici ponoru a druhé dvě o ponoru alespoň o 20 cm menším, než stanoví norma 2), seskupené v jedné řadě [čl. 4, bod b)].</p> <p>c) 4 jednotky naložené, z nichž 3 podle předchozího bodu b) a 1 o menším ponoru než vlečná loď připojená k jejímu pravému boku [čl. 4, bod c)].</p>	MOLDOVA—VECHE—DRENKOVA—GOLUBINJE (km 1048—1016—985)

Legend a.

- Jednotky, jež mohou být naloženy až k normě²⁾.
- Jednotky, jichž ponor musí být menší, než stanoví norma.
- Jednotky, jichž ponor musí být alespoň o 20 cm menší, než stanoví norma.
- Jednotky prázdné, nebo jichž ponor musí být menší než ponor vlečné lodi.

1) Vlečení lodí, kterým ponor dovoluje použití dráhy středních a vysokých vod, ať směrem proti proudu, či po proudu mezi Drenkovou a Golubinjí, podléhá pouze ustanovením čl. 27 řádu plavební policie.

2) Norma: hranice ponoru dovoleného pro ten který den.

Sestavení vleků dopravovaných vlečnými loďmi k průjezdu soutěskami Kazanů

Úsek

Proti proudu

Po proudu

Úsek

Vleky nesmějí mít více než:

I. Za vodních stavů pod 300 cm na vodočtu v Oršové:

- a) 12 jednotek ve třech řadách po 4 jednotkách [čl. 6, bod a)].



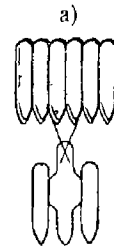
II. Za vodních stavů vyšších než 300 cm na vodočtu v Oršové:

- b) 8 jednotek ve 2 řadách po 4 jednotkách [čl. 6, bod b)].

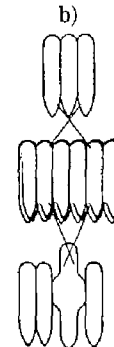


I. Za vodních stavů nižších než 350 cm na vodočtu v Oršové:

- a) 8 jednotek naložených, z nichž 6 až k normě, v jedné řadě a 2 jednotky o ponoru menším než vlečná loď po bocích [čl. 7, bod a)].

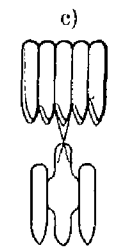


- b) 12 jednotek, z nichž 8 podle předchozího bodu a), 3 o menším ponoru¹⁾ nebo prázdné ve druhé řadě a 1 prázdná po boku vlečné lodi [čl. 7, bod b)]²⁾.

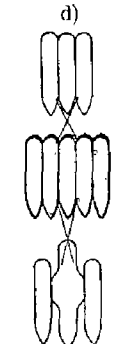


II. Za vodních stavů vyšších než 350 cm na vodočtu v Oršové:

- c) 7 jednotek naložených, z nichž 5 až k normě, v jedné řadě a 2 o menším ponoru, než vlečná loď po bocích [čl. 8, bod a)].



- d) 10 jednotek, z nichž 7 podle předchozího bodu c) a 3 o malém ponoru¹⁾ nebo prázdné ve druhé řadě [čl. 8, bod b)]²⁾.



1) O ponoru menším než je ponor vlečné lodi.

2) Vleky v seskupení pod body b) a d) nesmějí vplouti do Kazanů, dokud nezjistily, že se nebudou musít v této soutěsce setkat s vleky, plujícími proti proudu.

VODICA—GOLUBINJE (km 951—985)

GOLUBINJE—VODICA (km 985—951)

Sestavení vleků dopravovaných vlečnými loďmi

Úsek

Proti proudu

Po proudu

Úsek

Vleky nesmějí mít více než:

V KANALISOVANÉM ÚSEKU
POD VODICOU:

3 jednotky naložené až k hranici ponoru, se skupené v řadě za sebou podle ponoru, při čemž jednotka nořící nejvíce jest první (čl. 10).

a) 2 jednotky naložené až k hranici ponoru v jedné řadě [čl. 12, bod a)].

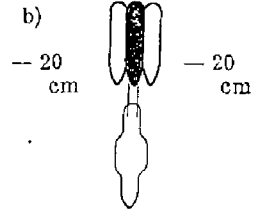
b) 3 jednotky naložené, z nichž prostřední až k hranici ponoru a 2 ostatní o ponoru menším aspoň o 20 cm než stanoví norma, v jedné řadě [čl. 12, bod b)].

c) 4 jednotky naložené, z nichž 3 podle předchozího bodu b) a 1 o ponoru menším než vlečná loď po jejím pravém boku [čl. 12, bod c)].

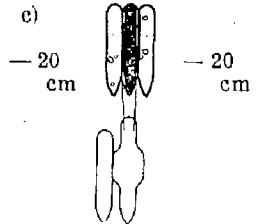
a)



b)



c)

NA DRÁZE STŘEDNÍCH
A VYSOKÝCH VOD:

a) 2 jednotky naložené, z nichž první až k hranici ponoru a druhá v řadě o ponoru menším aspoň o 20 cm než stanoví norma, se skupené v řadě za sebou [čl. 11, bod a)].

b) 3 nebo 4 jednotky naložené, z nichž první dvě podle předchozího bodu a) a poslední 2 jednotky ještě méně nořící nebo prázdné [čl. 11, bod b)].

a) 2 jednotky naložené, z nichž 1 až k hranici ponoru a 1 o ponoru alespoň o 20 cm menším než stanoví norma, v jedné řadě [čl. 13, bod a)].

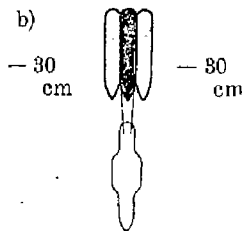
b) 3 jednotky naložené, z nichž prostřední až k hranici ponoru a 2 ostatní o ponoru alespoň o 30 cm menším než stanoví norma [čl. 13, bod b)].

c) Větší počet jednotek o ponoru alespoň o 30 cm menším než stanoví norma, se skupených v řadách a po pravém nebo levém boku vlečné lodi [čl. 13, bod c)].

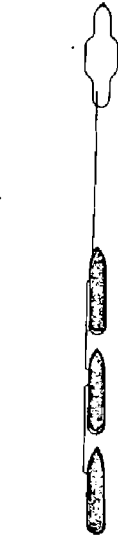
a)



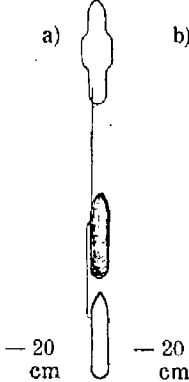
b)



GURA-VAII—VODICA (km 941—951)



a)



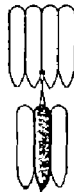







b)

naložené méně
nebo prázdné

VODICA—GURA-VAII (km 951—941)

MEZI GURA-VAII — KLADOVEM — TURNU-SEVERINEM (km 941—934—932)
jest počet jednotek plujících po nebo proti proudu omezen pouze předpisy čl. 59, odst. 1
přílohy řádu plavební policie.

Úsek		Sestavení vleků dopravovaných:		Úsek
		Motorovými nákladními loďmi opatřenými vlečným zařízením ¹⁾	Motorovými nákladními loďmi bez vlečného zařízení	
Po proudu		Po proudu		
HORNÍ (km 1048—985)	Vleky nesmějí mít více než:			
	<p>a)</p> 	<p>1. Na dráze nízkých vod.</p> <p>a) 3 jednotky v jedné řadě, z nichž prostřední o ponoru menším než nákladní loď samohybná a 2 ostatní prázdné nebo o ponoru menším, než dovoluje toho dne vodní stav na vodočtu v Drenkové [čl. 1, bod a)].</p>	<p>a)</p> 	HORNÍ (km 985—1048)
<p>b)</p> 	<p>2. Na dráze vod středních a vysokých.</p> <p>b) 6 jednotek, z nichž 4 v jedné řadě, 2 prostřední o ponoru menším než nákladní loď samohybná a ostatní prázdné, z nichž 2 po boku nákladní lodi samohybné (čl. 1, odst. 4)¹⁾.</p>	<p>b)</p> 		
DOLNÍ (km 932—985)	Vleky nesmějí mít více než:			
	<p>c)</p> 	<p>1. Na dráze nízkých vod.</p> <p>c) 4 jednotky, z nichž 3 v jedné řadě podle předchozího bodu a) a 1 prázdná připojená k pravému boku nákladní lodi samohybné [čl. 1, bod b)]²⁾.</p>	<p>c)</p> 	DOLNÍ (km 985—932)
<p>d)</p> 	<p>2. Na dráze vod středních a vysokých.</p> <p>d) 6 jednotek podle předchozího bodu b) (čl. 1, odst. 4)²⁾.</p>	<p>d)</p> 		

1) Mohou vléci proti proudu, řídíce se předpisy čl. 27 řádu plavební policie.

2) Vleky označené pod body b), c) a d) nesmějí vplouti do Kazanů, dokud nezjistily, že se nebudou musit v této soutěsce setkat s vleky plujícími proti proudu.