

## Formulář plánu zjišťování emisí CO<sub>2</sub>

Plán zjišťování odevzdal/a:  
Jednoznačný identifikační kód provozovatele:  
Nový nebo aktualizovaný plán zjišťování


---

Datum

---

Jméno a podpis  
právně odpovědné osoby

# 1. Identifikace provozovatele letadel

**(a) Uved'te název provozovatele letadel:**

*Tento název by měl označovat právnickou osobu, která provozuje činnosti v oblasti letectví stanovené v příloze č.1 zákona*

**(b) Jednoznačný identifikační kód uvedený v seznamu provozovatelů letadel zveřejněném Komisí:**

*Tento kód lze najít v přímo použitelném předpisu Evropských společenství<sup>5)</sup>*

**(c) Vyberte primární plán zjišťování:**

*Vysvětlení: Některá pole v této šabloně se shodují s poli v plánu zjišťování tunokilometrů; jsou to např. adresy a informace o letadlovém parku. Aby nedocházelo ke zbytečnému vyplňování stejných informací dvakrát, můžete si zde vybrat, zda má být za primární dokument považován roční plán zjišťování emisí (tento soubor), nebo plán zjišťování údajů o tunokilometrech. Jakmile tento výběr provedete, je třeba vyplnit požadované informace pouze jednou do vámi zvoleného dokumentu.*

**(d) Je toto nový nebo aktualizovaný plán zjišťování?**

*Poznámka: Pokud používáte tento soubor k aktualizaci předchozí verze, je nutné v bodě 1(c) vybrat jako primární dokument tento soubor. Pokud je toto aktualizovaný plán zjišťování, může ministerstvo místo úplného vyplnění povolit pouze doplnění nových informací.*

*<<< Pokud jste v bodě 1(c) zvolili plán zjišťování údajů o tunokilometrech pokračujte oddílem I 2a >>>*

**(e) Uved'te také název provozovatele letadel tak, jak je uvedený v přímo použitelném předpisu Evropských společenství<sup>5)</sup>, pokud se tento název liší od názvu vyplněného v bodě 1(a):**

*Název provozovatele letadel v přímo použitelném předpisu Evropských společenství<sup>5)</sup> se může lišit od skutečného názvu provozovatele letadel vyplněného v bodě 1(a).*

**(f) Uved'te jednoznačný kód ICAO používaný ve volacím znaku pro účely řízení letového provozu (ATC), pokud ho máte k dispozici:**

*Kód ICAO by měl být kód uvedený v kolonce 7 letového plánu ICAO (kromě čísla letu), jak je stanoveno v dokumentu ICAO 8585. Pokud v letových plánech kód ICAO neuvádíte, vyberte v rozbalovacím seznamu položku „nelze použít“ a přejděte k bodu 2(g).*

**(g) Pokud jednoznačný kód ICAO používaný pro účely ATC nemáte k dispozici, uveďte pro letadla, která provozujete, jejich registrační značky používané ve volacím znaku pro účely ATC.**

*Pokud jednoznačný kód ICAO nemáte k dispozici, uveďte identifikaci pro účely ATC (poznávací značky) u všech letadel, která provozujete, tak jak jsou uváděna v kolonce 7 letového plánu. (Každou registrační značku oddělte středníkem.) V opačném případě zvolte „nelze použít“ a pokračujte.*

**(h) Uved'te číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC), číslo provozní licence EU a názvy úřadů, které je vydaly, pokud tyto údaje máte k dispozici:**

Osvědčení let. provozovatele:

Úřad, který ho vydal:

Provozní licence EU:

Úřad, který ji vydal:


**(i) Uved'te adresu provozovatele letadel, včetně PSČ a země:**

Adresa – řádek 1

Adresa – řádek 2

Město

PSČ

Země

Emailová adresa


<sup>5)</sup> Nařízení Komise (ES) č. 748/2009 ze dne 5. srpna 2009 o seznamu provozovatelů letadel, kteří ke dni 1. ledna 2006 nebo po tomto datu vykonávali činnost v oblasti letectví uvedenou v příloze I směrnice 2003/87/ES, s uvedením členského státu správy u jednotlivých provozovatelů letadel.



### (b) Uved'te adresu pro doručování zásilek

Je nutné uvést adresu pro doručení oznámení nebo jiných dokumentů, které se týkají systému EU pro obchodování s emisemi skleníkových plynů. Uved'te elektronickou adresu a poštovní adresu na území členského státu správy.

Titul:  
Jméno:  
Příjmení:  
Emailová adresa:  
Telefonní číslo:  
Adresa – řádek 1:  
Adresa – řádek 2:  
Město:  
PSČ  
Země:


### 3. Informace o vašich operacích

V bodě 1(c) jste zvolili:

#### (a) Uved'te seznam typů letadel provozovaných v době předložení tohoto plánu zjišťování.

Tento seznam by měl zahrnovat všechny typy letadel (podle kódu ICAO typu letadla – DOC8643), která provozujete v době předložení tohoto plánu zjišťování, dále čísla letadel podle typu u vlastních i najatých letadel. Žádáme vás o vyplnění údajů pouze u letadel používaných k činnostem, na které se vztahuje příloha č. 1 zákona.

Druhý sloupec je určený k dalšímu rozlišení daného typu letadla na podtypy, pokud to má význam pro stanovení metodiky zjišťování. Mohlo by to být užitečné například v případě odlišných typů palubních diagnostických systémů, odlišných systémů pro přenos dat (např. systém ACARS) atd.

U každého typu letadla je nutné upřesnit, jaké druhy paliva se použijí (jaké „zdrojové toky“ budou spojovány se zdroji emisí). To můžete provést doplněním „1“ nebo „PRAVDA“ do příslušného pole. Pokud se daný typ paliva nepoužije, nechte pole prázdné.

**Poznámka:** Část údajů, které je třeba doplnit do tohoto pododdílu, se shoduje s informacemi v plánu zjišťování údajů o t-km. Pro zjišťování emisí je však potřeba více informací, a proto je nutné vyplnit tyto informace zde. Práci si však můžete ulehčit tím, že v plánu zjišťování údajů o tunokilometrech odkážete na informace uvedené zde.

Datum předložení plánu zjišťování:

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla)	Podtyp (volitelný údaj)	Číslo letadla provozovaného v době předložení plánu	letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	tryskový benzín (Jet B)	letecký benzín (AvGas)	biopalivo	další alternativní paliva

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.



**(b) Uved'te orientační seznam dalších typů letadel, která mají být podle očekávání používána.**

*Tento seznam by neměl obsahovat žádné z letadel již uvedených v bodě 3(a). Pokud máte tyto údaje k dispozici, uveďte také odhadovaný počet letadel podle jednotlivých typů – buďto jako celé číslo, nebo jako orientační rozsah.*

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla)	Podtyp (volitelný údaj)	Odhadovaný počet letadel, která mají být provozována	letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	tryskový benzín (Jet B)	letecký benzín (AvGas)	biopalivo	další alternativní paliva

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

**(c) Uved'te podrobnosti o postupu, který se bude používat pro stanovení metodiky zjišťování pro dodatečné typy letadel.**

*Zatímco tento plán zjišťování obecně stanovuje metodiku zjišťování pro letadla, která jsou již v době předložení plánu zjišťování ministerstvu součástí vašeho letadlového parku (viz bod 3(a)), je zapotřebí mít stanovený postup i pro zajištění řádného zjišťování každého dodatečného letadla včetně těch uvedených v bodě 3(b). Cílem níže uvedených položek je zajistit, aby pro všechny typy provozovaných letadel byla stanovena metodika zjišťování.*

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého <u>systému</u>	

**(d) Uved'te podrobnosti o systémech, postupech a odpovědnostech používaných ke sledování úplnosti seznamu zdrojů emisí (použitá letadla) pro sledovaný rok.**

*Níže uvedené položky by měly zajistit úplnost zjišťování a vykazování emisí u všech používaných letadel v průběhu sledovaného roku, tj. vlastních i najatých letadel.*

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	

<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého systému	

**(e) Uved'te podrobnosti o postupech používaných ke sledování úplnosti seznamu letů provozovaných s jednoznačným kódem podle dvojic letišť.**

*Uved'te podrobnosti o stávajících postupech a systémech pro udržování aktualizovaného podrobného seznamu dvojic letišť a letů provozovaných během období zjišťování a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a nepřekrývání údajů.*

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého systému	

**(f) Uved'te podrobnosti o postupech používaných k určení, zda se na lety vztahuje příloha I zákona, které zajišťují úplnost a zamezují dvojímu započtení.**

*Uved'te podrobnosti o stávajících systémech pro udržování aktualizovaného seznamu letů během období zjišťování, které jsou / nejsou zahrnuty do EU ETS, a také o stávajících postupech pro zajištění úplnosti a zamezení dvojímu započtení.*

<u>Název</u> postupu	
<u>Odkaz</u> pro postup	
<u>Stručný popis</u> postupu	
<u>Pozice</u> nebo <u>oddělení</u> odpovědné za správu dat	
<u>Místo</u> úschovy záznamů	
Popřípadě <u>název</u> použitého systému	

**(g) Pro činnosti v příloze č.1 zákona uved'te odhad/předpověď celkových ročních emisí fosilního CO<sub>2</sub>.**

*Tento číselný údaj by měl zahrnovat pouze lety, kterých se týká EU ETS.*

tun CO<sub>2</sub>

#### 4. Způsobilost provozovatele letadel s nízkými emisemi pro zjednodušené postupy

- (a) Potvrďte, zda po tři po sobě jdoucí čtyřměsíční období uskutečňujete v každém období méně než 243 letů nebo zda uskutečňujete lety s celkovou roční produkcí emisí fosilního CO<sub>2</sub> nižší než 10 000 tun za rok.

*Provozovatelé, kteří jsou považováni za malé producenty emisí, mohou pro odhad spotřeby paliva využít zjednodušené postupy za použití nástrojů zavedených agenturou Eurocontrol nebo jinou příslušnou organizací. V tomto případě místo listu „výpočet“ vyplňte list „zjednodušený výpočet“.*

 Ano  Ne

<<< Pokud jste vybrali „Ne“, přejděte na oddíl 5. >>>

- (b) Pokud jste jako odpověď na otázku v bodě 5(a) vybrali „Ano“, hodláte pro odhad spotřeby paliva využít zjednodušené postupy?

 Ano  Ne

<<< Pokud jste vybrali „Ne“, přejděte na oddíl 5. >>>

- (c) Pokud jste odpověděli kladně, uveďte informace dokládající vaši způsobilost pro využití postupů zjednodušeného výpočtu a poté přejděte přímo na list „Zjednodušený výpočet“ (oddíl 8).

*Uveďte vhodné informace dokládající skutečnost, že po tři po sobě jdoucí čtyřměsíční období uskutečňujete v každém období méně než 243 letů, nebo že vaše roční emise jsou nižší než 10 000 tun CO<sub>2</sub> za rok. V případě potřeby můžete přiložit další dokumenty (viz oddíl 12).*

#### 5. Údaje o činnosti

- (a) Upřesněte metodiku používanou k měření spotřeby paliva pro **každý typ letadla**.

*Vybraná metoda by měla pro každý případ zajistit nejúplnější a nejvčasnější údaje ve spojení s nejnižší nejistotou, aniž by vznikly nepřiměřené náklady. Typy letadel se automaticky přenesou z bodu 3(a).*

Metoda A Skutečná spotřeba paliva pro každý let (v tunách) = množství paliva obsaženého v nádržích letadla, jakmile je dokončeno doplnění paliva pro let (v tunách) – množství paliva obsaženého v nádržích letadla, jakmile je dokončeno doplnění paliva pro následující let (v tunách) + palivo doplněné pro tento následující let (v tunách)

Metoda B Skutečná spotřeba paliva pro každý let (v tunách) = množství paliva zbývajících v nádržích letadla při ukončení pojiždění na konci předchozího letu (v tunách) + palivo doplněné pro let (v tunách) – množství paliva obsaženého v nádržích při ukončení pojiždění na konci letu (v tunách)

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) a podtyp	Metoda (A/B)	Zdroj dat používaný ke stanovení doplněného paliva	Způsoby předávání, uchování a získávání údajů

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

- (b) Jestliže se pro všechny typy letadel nepoužívá stejná metodika (Metoda A / Metoda B), odůvodněte tento přístup níže.

--

- (c) Do této tabulky vyplňte informace o systémech a postupech pro zjišťování spotřeby paliva na let u vlastních i najatých letadel.

*Postup musí zahrnovat zvolené úrovně přesnosti, popis použitých měřících přístrojů a postupy pro zaznamenávání, získávání, předávání a uchovávání informací.*

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

- (d) Zvolte metodu používanou pro stanovení hustoty používané pro doplněné palivo a palivo v nádržích na každý typ letadla.

*Je třeba použít hodnoty skutečné hustoty, ledaže je příslušnému orgánu uspokojivě prokázáno, že skutečné hodnoty nejsou k dispozici a je třeba použít standardní faktor hustoty 0,8 kg/l.*

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) a podtyp	Metoda pro stanovení hodnot skutečné hustoty	Odůvodnění použití standardní hodnoty, nelze-li měření provést, a další poznámky

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

- (e) Popřípadě upřesněte zdroj srovnávacích tabulek hustoty a teploty.

*Toto pole vyplňte, pouze pokud jste v tabulce 6(d) alespoň jednou zvolili „Teplota doplněného paliva“.*

--

**(f) Do této tabulky doplňte informace o postupech pro měření hustoty používané pro doplněné palivo a palivo v nádržích u vlastních i najatých letadel.**

*Postup musí zahrnovat popis použitých měřících přístrojů, nebo pokud měření nelze provést, odůvodnění použití standardní hodnoty.*

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

**(g) Popřípadě uveďte seznam odchylek od obecných metodik pro stanovení doplněného paliva / paliva obsaženého v nádrži a hustoty pro určitá letiště.**

*Je-li to nezbytné ve zvláštních situacích, kdy například dodavatelé paliva nemohou poskytnout veškeré údaje potřebné pro určitou metodiku, je třeba pro určitá letiště uvést seznam odchylek od obecných metodik. Pokud například dodavatel paliva nemůže na určitém letišti poskytnout údaje o skutečné hustotě, navrhněte jiný alternativní přístup. Jednotlivá letiště označujte pomocí jejich kódu ICAO a odděluje je středníkem.*

Druh odchylky	Odůvodnění zvláštních situací	Letiště, kterých se odchylka týká

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

## 6. Posouzení nejistoty

**(a) Pokud se pro měření množství doplněného paliva a paliva zbývajících v nádrži používají palubní systémy, uveďte úroveň nejistoty spojené s palubními měřicími zařízeními.**

*Je-li doplněné palivo stanoveno výhradně podle fakturovaného množství paliva nebo jiných odpovídajících informací poskytnutých dodavatelem, nepožaduje se žádný další důkaz o úrovni nejistoty. Hodnoty nejistoty je případně třeba převzít z kalibračního certifikátu nebo ze specifikace výrobce zařízení. Odhad pomocí výběru z rozsahů v rozbalovacím seznamu je třeba provést, pouze pokud nemáte k dispozici přesnější hodnoty.*

Běžný typ letadla (kód ICAO typu letadla) a podtyp	Nejistota měření paliva zbývajících o v nádrži	Je doplněné palivo stanoveno výhradně podle fakturovaného množství nebo jiných odpovídajících informací poskytnutých dodavatelem?	Pokud ne:		
			Jsou palubní zařízení pro měření doplněného paliva podložena kalibračními certifikáty?	Nejistota měřících zařízení (+/-%)	Místo úschovy dokladů o běžných kontrolách (pokud není kalibrační certifikát)

V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

**(b) Uveďte hlavní zdroje nejistoty a související úrovně nejistoty pro měření spotřeby paliva.**

*Nevyžaduje se od vás, abyste prováděli podrobné posouzení nejistoty, pokud určíte zdroje nejistot a související úrovně nejistoty. Nejistoty u jiných částí metodiky než těch, které jsou uvedené v bodě 6(a), mohou vycházet z konzervativního odborného posouzení.*

Zdroj nejistoty	Úroveň nejistoty	Poznámky k úrovni nejistoty


V případě potřeby pokračujte na samostatném listě.

**(c) Uveďte podrobnosti o prahových hodnotách nejistoty, které hodláte pro každý zdrojový tok (druh paliva) dodržovat.**

*U každého zdrojového toku (druhu paliva) uveďte odhadované roční emise CO<sub>2</sub> z tohoto zdrojového toku, dále upřesněte, zda se má tento zdrojový tok považovat za významný, méně významný nebo nejméně významný, a uveďte odpovídající prahovou hodnotu nejistoty měření (představující maximální nejistotu měření v průběhu sledovaného roku), kterou budete dodržovat.*

*Prázdná pole ve sloupci C použijte pro doplnění všech alternativních paliv a/nebo biopaliv, která používáte. Uveďte odhadované emise fosilního CO<sub>2</sub> vzniklé z každého uvedeného druhu paliva jako doklad správné volby úrovně přesnosti. Ujistěte se, že údaj o celkových emisích je v souladu s údajem uvedeným v bodě 4(g).*

	Zdrojový tok (druh paliva)	Odhadované roční emise fosilního CO <sub>2</sub> z každého paliva	% z celkový odhadovaných emisí CO <sub>2</sub>	Klasifikace zdrojových toků	Nejistota měření spotřeby paliva	Úroveň přesnosti č.
Stand. paliva	Letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)					
	Tryskový benzín (Jet B)					
	Letecký benzín (AvGas)					
Alternativní pal.						
Biopaliva						

Celkem pro všechny druhy paliv: 0 0,0%

Odhad uvedený v bodě 3(g): 0

Rozdíl: 0

**(d) Do této tabulky doplňte informace o postupu, kterým se zajišťuje, aby celková nejistota měření paliva splňovala požadavky zvolené úrovně přesnosti.**

*Tento postup musí prokázat, že nejistota měření paliva splňuje požadavky zvolené úrovně přesnosti s odkazem na kalibrační certifikáty měřících systémů, vnitrostátní právní předpisy, ustanovení v odběratelských smlouvách nebo normy přesnosti dodavatelů paliva.*

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

- (e) Do této tabulky doplňte informace o postupu zajištění pravidelných křížových kontrol mezi doplněným množstvím uvedeným ve fakturách a doplněným množstvím udávaným při měření na palubě.

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

## 7. Emisní faktory

- (a) Potvrďte, že budete používat tyto standardní emisní faktory komerčních standardních leteckých paliv

Druh leteckého paliva	Standardní hodnota IPCC (tun CO <sub>2</sub> /tun paliva)	Potvrďte
Letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	3,15	Ano/Ne
Tryskový benzín (Jet B)	3,10	Ano/Ne
Letecký benzín (AvGas)	3,10	Ano/Ne

- (b) Popřípadě popište postup stanovení emisních faktorů, výhřevnosti a obsahu biomasy alternativních paliv (zdrojových toků).

Název postupu	
Odkaz pro postup	
Stručný popis postupu	
Pozice nebo oddělení odpovědné za správu dat	
Místo úschovy záznamů	
Popřípadě název použitého systému	

- (c) Popřípadě popište přístupy týkající se odběru vzorků alternativních paliv.

U každého zdrojového toku stručně popište přístup, který se má použít k odběru vzorků paliv a materiálů za účelem stanovení emisního faktoru, výhřevnosti a obsahu biomasy pro každý druh paliva nebo vzorek materiálu.

Zdrojový tok (druh paliva)	Parametr	Popis	Splňuje normu (ISO, CEN,...)	Frekvence

**(d) Popřípadě popište přístupy týkající se analýzy alternativních paliv (včetně biopaliv) za účelem stanovení výhřevnosti, emisních faktorů a obsahu biomasy (pokud se používají).**

*U každého zdrojového toku stručně popište přístup, který se má použít k analýze paliv a materiálů za účelem stanovení emisního faktoru, výhřevnosti a obsahu biomasy pro každé palivo nebo vzorek materiálu (pokud lze uplatnit na zvolenou úroveň přesnosti).*

Zdrojový tok (druh paliva)	Parametr	Popis	Splňuje normu (ISO, CEN,...)	Frekvence

**(e) Popřípadě uveďte seznam laboratoří využívaných k provádění této analýzy a potvrďte, zda jsou laboratoře pro tyto účely akreditované podle ISO17025. Pokud tomu tak není, popište stávající opatření pro zabezpečení kvality.**

Název laboratoře	Analytické postupy	Je laboratoř pro tuto analýzu akreditovaná podle ISO17025?	Pokud ne, uveďte opatření pro zabezpečení kvality

## 8. Zjednodušený výpočet

*Zjednodušený postup pro výpočet údajů o emisích CO<sub>2</sub> můžete využít, pokud:*

- buď po tří po sobě jdoucích čtyřměsíčních obdobích uskutečníte méně než 243 letů v každém tomto období; nebo*
- uskutečníte lety s celkovými ročními emisemi, které jsou nižší než 10 000 tun za rok.*

**(a) Uveďte název a stručný popis nástroje používaného ke stanovení spotřeby paliva.**

**(b) Potvrďte, že nástroj uvedený v bodě 8(a) schválila Komise**

*Malí producenti emisí mohou odhadnout spotřebu paliva pomocí nástrojů zavedených agenturou Eurocontrol nebo jinou příslušnou organizací, jež zpracovává veškeré příslušné informace o letovém provozu, jako jsou informace, které má k dispozici Eurocontrol. Použitelné nástroje se použijí pouze tehdy, jsou-li schváleny Komisí.*

**(c) Potvrďte, že pro výpočet emisí použijete tyto standardní emisní faktory komerčních standardních leteckých paliv.**

Druh leteckého paliva	Standardní hodnota IPCC (tCO <sub>2</sub> / t)	Potvrďte
Letecký petrolej (Jet A1 nebo Jet A)	3,15	
Tryskový benzín (Jet B)	3,10	
Letecký benzín (AvGas)	3,10	

**(d) Pokud používáte alternativní palivo (včetně biopaliva), vymezte navrhovaný emisní faktor a výhřevnost, které se mají použít, a odůvodněte použitou metodiku.**



## 9. Chybějící údaje

Pokud ministerstvo, provozovatel letadel nebo ověřovatel zjistí, že část údajů potřebných pro stanovení emisí chybí kvůli okolnostem, které jsou mimo kontrolu provozovatele letadel, může provozovatel odhadnout emise pro tento let pomocí nástrojů uvedených v § 7 vyhlášky. Množství emisí, u nichž se použije tento přístup, se uvede v ročním výkazu emisí.

- (a) Uveďte název a stručný popis nástroje používaného k odhadu spotřeby paliva v případě chybějících údajů podle výše vymezených podmínek.

- (b) Pokud přístup popsáný v bodě 9(a) zahrnuje použití nástroje pro případ chybějících údajů, potvrďte, že tento nástroj schválila Komise:

Ano

- (c) Popřípadě krátce popište metodiku pro řešení chybějících údajů u jiných parametrů než u spotřeby paliva.

## 10. Řízení

- (a) Vymezte odpovědnosti za zjišťování a vykazování

*Upřesněte příslušná pracovní zařazení / pozice a stručně shrňte jejich úlohu ve vztahu k zjišťování a vykazování. Je třeba uvést pouze pracovní zařazení a pozice s celkovou odpovědností a jiné klíčové funkce (tj. neuvádějte delegované odpovědnosti).*

*Pro tyto účely je možné přiložit k tomuto dokumentu stromčkový graf nebo schéma organizační struktury.*

Pracovní zařazení / pozice	Odpovědnosti

- (b) Uveďte názvy a odkazy pro postupy získávání a zpracování údajů a kontrolní činnosti, včetně postupů údržby a kalibrace měřicího zařízení

*Popřípadě odkávejte na specifické postupy řízení a kontroly – např. specifické postupy pro řízení kvality nebo řízení z hlediska životního prostředí.*

Položka	Název a odkaz postupu	Je tento postup součástí certifikovaného systému řízení?
Posloupnost a vzájemné působení činností týkajících se získávání a zpracování údajů včetně metod výpočtů a měření		
Posouzení rizika definice a hodnocení kontrolního systému		
Řízení pravomocí k odpovědnostem		

