

## MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo dopravy, podle § 72 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vydává

stanici technické kontroly č.:

se sídlem:

## OPRÁVNĚNÍ

stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.



Zkušební stanice je oprávněna provádět technické kontroly před schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích u

- osobních automobilů kategorie M<sub>1</sub> \*)
- nákladních automobilů kategorie N<sub>1</sub> \*)
- nákladních a speciálních automobilů kategorie N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> \*)
- autobusů kategorie M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> \*)
- motocyklů kategorie L \*)
- přípojných vozidel kategorie O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> \*)
- traktorů a pracovních strojů \*)
- přípojných vozidel kategorie O<sub>7</sub> \*)

a výměnné nástavby k výše uvedeným druhům vozidel.

Oprávnění je vázáno na dodržení následujících podmínek:

1. Zkušební stanice může provádět technické kontroly vozidel, nebo výměnných nástaveb, jen v prostorech k této kontrole určených. Prostor pro provádění technických kontrol musí být oddělen od kontrolní linky stanice technické kontroly a musí být vybaven potřebným technickým vybavením.
2. Pracovník, oprávněný provádět technické kontroly vozidel před jejich schválením technické způsobilosti, musí být odborně způsobilý k provádění této činnosti a musí být držitelem platného osvědčení k provádění technických kontrol a razítka kontrolního technika typu "K", které vydá Ministerstvo dopravy a spojů České republiky. Pracovník musí být v pracovním poměru ke zkušební stanici, ve které tuto činnost vykonává.
3. Provozovatel zkušební stanice je povinen zabezpečit pravidelné doškolování kontrolního technika a vytvořit mu odpovídající pracovní podmínky k provádění technických kontrol.
4. V případě, že pomínou důvody k provádění technických kontrol nebo vzniknou překážky, pro které nemůže pověřený kontrolní technik tuto činnost vykonávat, je povinen provozovatel zkušební stanice vrátit ministerstvu toto oprávnění a osvědčení odborné způsobilosti kontrolního technika s jeho razítkem.

V Praze dne

.....  
razítka a podpis

\*) nehodící škrtněte

skl. č.: 2

**MD 0000**

MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

# OSVĚDČENÍ

## K PROVOZOVÁNÍ ZKUŠEBNÍ STANICE



Ministerstvo dopravy, podle § 72 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. osvědčuje

stanici technické kontroly č.:

se sídlem:

k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před jejich schválením technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích. Osvědčení se vydává na dobu neurčitou, jeho držitel je povinen je vrátit v případě, že pominuly důvody pro jeho vydání.

Nedílnou součástí tohoto osvědčení je Oprávnění stanice technické kontroly k provádění technických kontrol jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích.

V Praze dne

.....  
otisk razítka a podpis