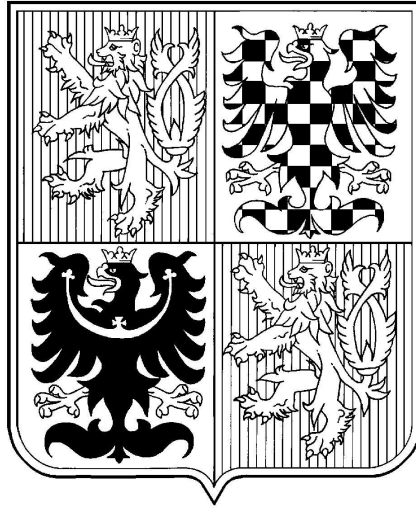


Vzor osvědčení plavidla

OSVĚDČENÍ PLOVIDLA



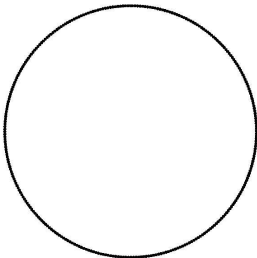
ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.: _____

vydané organizací: **Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7**

místo: _____

dne: _____



Podpis

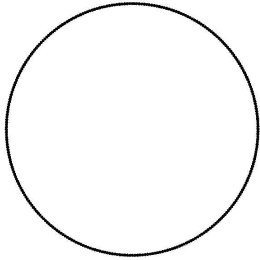
Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případně nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.

Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

1. Jméno plavidla	2. Druh plavidla	3. Rejstříkové číslo
4. Jméno a adresa vlastníka		
4a. Jméno a adresa provozovatele		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo		6. Domovský přístav
7. Rok stavby	8. Název a adresa loděnice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. vydané dne organizací		
<p>10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*)</p> <p>na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*)</p> <p>uznanou klasifikační společností</p> <p>je uznáno způsobilé k provozu</p> <p>- na vodních cestách ČR v zóně (zónách) (*)</p> <p>- na těchto vodních cestách České republiky (*)</p> <p>při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.</p>		
11. Toto osvědčení platí do		
Změna bodu (bodů)(*):		
Nový text:		
.....		
Tato stránka byla nahrazena (*).		
Místo a datum vydání		
	..... Vydáno organizací	
	..... Úřední podpis	

(*) Nehodící se škrtněte

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3) a číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1.
2.
3.
4.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísla označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

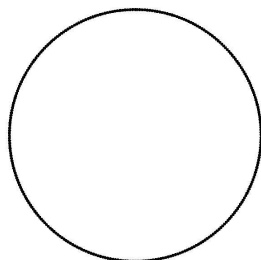
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*) | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*) |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*) | 5. vléci (*) |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*) |
| 2. být tlačeno (*) | 5.2 motorové lodě (*) |
| 2.1 v pevné sestavě (*) | 5.3 pouze proti proudu (*) |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*) | 6. být vlečeno (*) |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*) |
| 3. vést bočně svázanou sestavu (*) | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



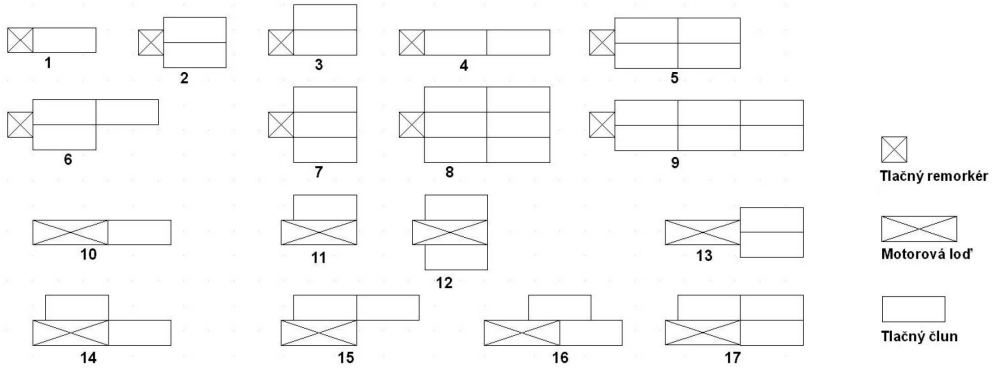
.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

15. Povolené tvary sestav

1. Pravidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

Obr. sestavy	Omezení								
	max. rozměry (m)		Směr plavby a stav naložení				max. ponořený příčný průřez v m ²		Poznámky
č.	délka	šířka	proti proudu		po proudu		proti proudu	po proudu	
			naložená (t)	prázdná	naložená (t)	prázdná			



Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení: Počet spojení na každé straně:

Počet spojovacích lan: Délka každého spojovacího lana: m

Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení: kN Počet ovinutí lana:

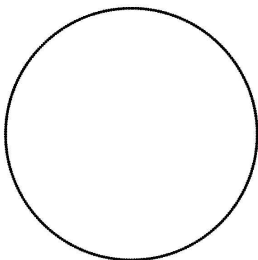
Pevnost v tahu spojovacího lana: kN

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

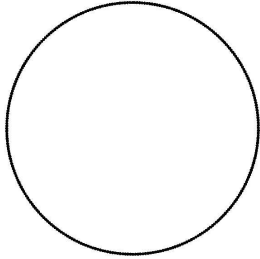
Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č. cejchovním úřadem		vydaný dne	
17.a Největší délka	m	18.a. Největší šířka	m
17.b Délka L	m	18b. Šířka B	m
		19. Největší ponor	m
		19.a Ponor T	m
20. Volný bok	cm	21. Nosnost / Výtlak (*)	t / m ³ (*)
22. Počet cestujících		23. Počet lůžek pro cestující	
24. Počet vodotěsných oddílů		25. Počet podpalubních nákladových prostorů	
27. Počet hlavních pohonných motorů		28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení kW	29. Počet hlavních propelerů
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků z toho se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle		Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)	
Jiná zařízení: ano / ne (*)		Typ:	
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)		Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)	
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)		- příďové kormidlo (*) - boční pohon příďe (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*) Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel		z toho se strojním pohonem	
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo	l/min
		druhé drenážní čerpadlo	l/min
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání			
		..... Zapsáno organizací	
		..... Úřední podpis	
(*) Nehodící se škrtněte			

36. Počet a umístění uzávěrů

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
.....	..... kg	.....	..... kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
.....	..... m	..... kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
.....	..... m	..... kN

39. Vázací lana

1. lano m dlouhé s pevností kN
2. lano m dlouhé s pevností kN
3. lano m dlouhé s pevností kN

40. Vlečná lana

- s délkou m dlouhé s pevností kN
- s délkou m dlouhé s pevností kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

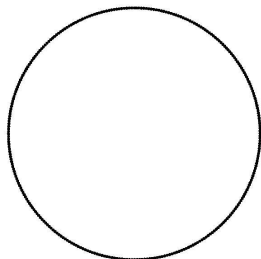
Nový text:

.....

.....

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

42. Jiné vybavení

Vrhací lano	Hlasový komunikační systém	- obousměrná střídavá komunikace (*)
Lodní lávka v souladu s přílohou 2 s délkou (*)	..... m	- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)
Lodní lávka v souladu s přílohou s délkou (*)	..... m	- vnitřní radiotelefonní spojení (*)
Lodní hák (bidlo s hákem)	Radiotelefonní zařízení	- spojení mezi plavidly
Počet lékárníček		- plavební informace
Dalekohled		- spojení mezi plavidlem a přístavní správou
Instrukce k záchraně osob přes palubu		
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)	Jeřáby	- podle přílohy 2 (*)
Nalodovací mimoboční schody / žebřík (*)		- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*)	.....
Počet požárních čerpadel	Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.	Ne	Počet (*)	.....
Počet hydrantů	Počet hadic			.....
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo	Ano / Ne (*)			.....

44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů z toho se světlem se šňůrou (*)

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s přílohou 2. (*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s Evropskou normou (*)

Plošina nebo zařízení v souladu s přílohou 2. (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s přílohou:

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál z toho v souladu s přílohou (*)

Počet osobních záchranných prostředků pro cestující (*)

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající osobním záchranným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady vybavení, počet respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:

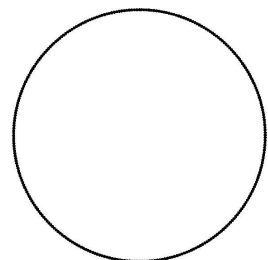
45. Zvláštní zařízení kormidely pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách EU mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky přílohy 2 (*)

	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D

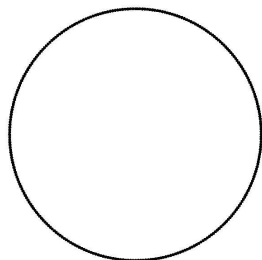
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

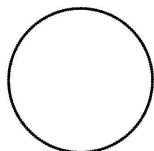
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

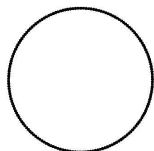
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

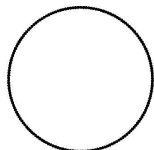
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



.....
Zapsáno organizací

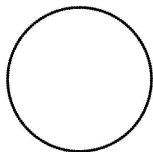
.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)
Subjektu pověřenému prohlídkami bylo
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti
ze dne číslo (*)
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):
.....

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do
V dne



.....
Zapsáno organizací

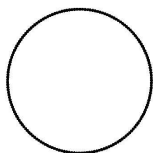
.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)
Subjektu pověřenému prohlídkami bylo
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti
ze dne číslo (*)
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):
.....

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do
V dne



.....
Zapsáno organizací

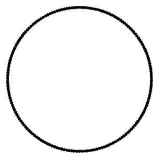
.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)
Subjektu pověřenému prohlídkami bylo
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti
ze dne číslo (*)
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):
.....

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do
V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

50. **Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

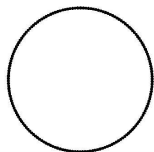
Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění

Toto schválení platí do

V dne

Inspektor UTZ (*)



Zapsáno organizací

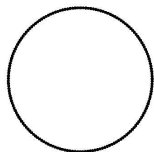
Podpis

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

51. Proloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

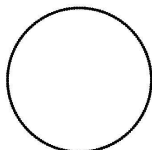
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

51. Proloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

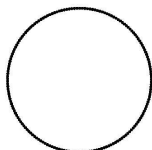
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

51. Proloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

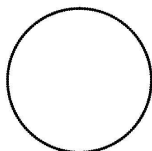
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

