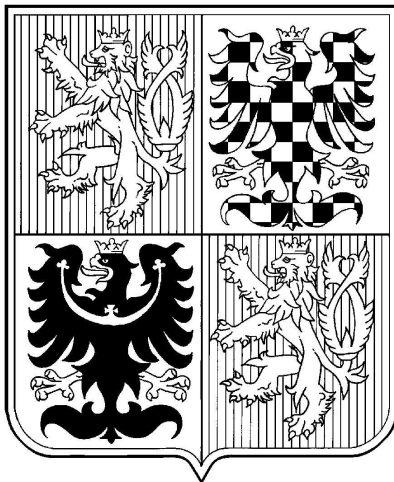


OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLOVBY

INLAND NAVIGATION VESSEL CERTIFICATE
BINNENSCHIFFSZEUGNIS
CERTIFICAT DE BATEAU DE NAVIGATION INTERIEURE



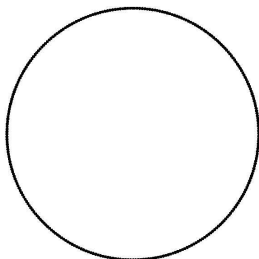
ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

vydané organizací: **Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7**

místo:

dne:



Podpis

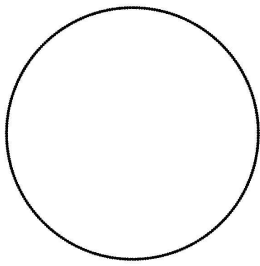
Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.

Osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

1. Jméno plavidla	2. Druh plavidla	3. ENI
4. Jméno a adresa vlastníka		
4a. Jméno a adresa provozovatele		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo		6. Domovský přístav
7. Rok stavby	8. Název a adresa loděnice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. _____ vydané dne _____ organizací _____		
<p>10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) _____ na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) _____ uznanou klasifikační společností _____ je uznáno způsobilé k provozu - na Rýně (*) mezi _____ a _____ (*) - na vodních cestách EU v zóně (zónách) (*) _____ _____ v (názvy států) (*) _____ s výjimkou (*) _____ _____ - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) _____ _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.</p>		
11. Toto osvědčení platí do _____		
Změna bodu (bodů)(*): _____ Nový text: _____ _____ _____ Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání _____		
	_____ Vydáno organizací	
	_____ Úřední podpis	
(*) Nehodící se škrtněte		

Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3) a číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - _____ - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísla označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

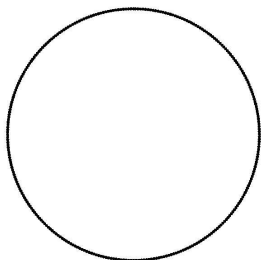
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*) | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*) |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*) | 5. vléci (*) |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*) |
| 2. být tlačeno (*) | 5.2 motorové lodě (*) |
| 2.1 v pevné sestavě (*) | 5.3 pouze proti proudu (*) |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*) | 6. být vlečeno (*) |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*) |
| 3 vést bočně svázanou sestavu (*) | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

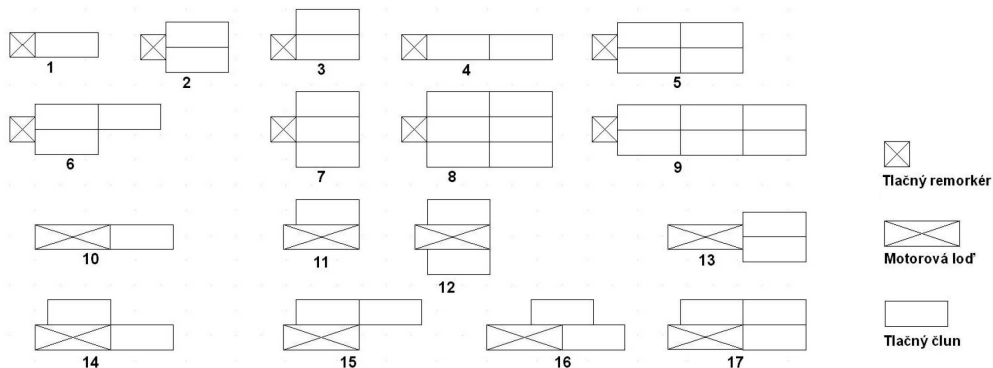
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

15. Povolené tvary sestav

1. Pravidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

Obr. sestavy	Omezení vyplývající z kapitol 5 a 21ES-TRIN								Poznámky
	max. rozměry (m)		Směr plavby a stav naložení				max. ponořený příčný průřez v m ²		
	č.	délka	šířka	proti proudu		po proudu		proti proudu		po proudu
naložená (t)				prázdná	naložená (t)	prázdná			



Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

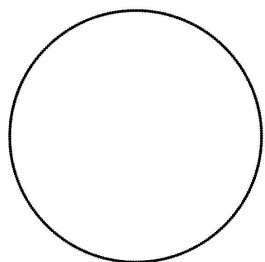
Druhy spojení: Počet spojení na každé straně:
 Počet spojovacích lan: Délka každého spojovacího lana: m
 Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení: kN Počet ovinutí lana:
 Pevnost v tahu spojovacího lana: kN

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

16. Cejchovní průkaz č. _____ vydaný dne _____ cejchovním úřadem _____														
17.a Největší délka m	18.a Největší šířka m	19. Největší ponor m												
17.b Délka L m	18.b Šířka B m	19.a Ponor T m												
20. Volný bok cm	21. Nosnost / Výtlak (*) t / m ³ (*)													
22. Počet cestujících	23. Počet lůžek pro cestující													
24. Počet vodotěsných oddílů	25. Počet podpalubních nákladových prostorů	26. Druh krytů jicnů												
27. Počet hlavních pohonných motorů	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení kW	29. Počet hlavních propelerů												
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem												
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků z toho se strojním pohonem												
34. Kormidelní stroj														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle</td> <td style="width: 25%;">Pohon hlavního kormidla</td> <td style="width: 25%;">- ruční (*)</td> <td style="width: 25%;">- elektrohydraulický (*)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>- elektrický (*)</td> <td>- hydraulický (*)</td> </tr> </table>	Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)			- elektrický (*)	- hydraulický (*)	Jiná zařízení: ano / ne (*) Typ:					
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)											
		- elektrický (*)	- hydraulický (*)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)</td> <td style="width: 25%;">Pohon hlavního kormidla</td> <td style="width: 25%;">- ruční (*)</td> <td style="width: 25%;">- elektrohydraulický (*)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>- elektrický (*)</td> <td>- hydraulický (*)</td> </tr> </table>	Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)			- elektrický (*)	- hydraulický (*)						
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)											
		- elektrický (*)	- hydraulický (*)											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)</td> <td style="width: 25%;">- příďové kormidlo (*)</td> <td style="width: 25%;">Dálkové ovládání ano / ne (*)</td> <td style="width: 25%;">Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- boční pohon příďě (*)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>- jiné zařízení (*)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)		- boční pohon příďě (*)				- jiné zařízení (*)				
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)											
	- boční pohon příďě (*)													
	- jiné zařízení (*)													

35. Odvodnění a drenážní soustava

Počet drenážních čerpadel _____ z toho se strojním pohonem _____

Minimální výkon drenážních čerpadel první drenážní čerpadlo _____ l/min

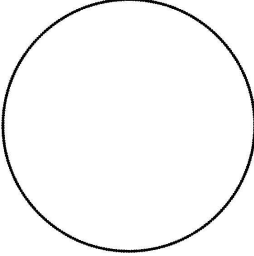
druhé drenážní čerpadlo _____ l/min

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 ES-TRIN

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
.....	..... kg	.....	..... kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
.....	..... m	..... kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
.....	..... m	..... kN

39. Vázací lana

1. lano m dlouhé s pevností kN
2. lano m dlouhé s pevností kN
3. lano m dlouhé s pevností kN

40. Vlečná lana

- s délkou m dlouhé s pevností kN
- s délkou m dlouhé s pevností kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

Na pravidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

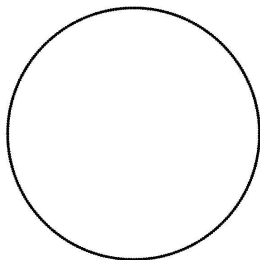
Nový text:

.....

.....

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

42. Jiné vybavení

Vrhací lano	Hlasový komunikační systém	- obousměrná střídavá komunikace (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 13.02(2)(d) ES-TRIN s délkou (*) m		- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 19.06(12) ES-TRIN s délkou (*) m		- vnitřní radiotelefonní spojení (*)
Lodní hák (bidlo s hákem)	Radiotelefonní zařízení	- spojení mezi plavidly
Počet lékárníček		- plavební informace
Dalekohled		- spojení mezi plavidlem a přístavní správou
Instrukce k záchraně osob přes palubu		
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádobý)	Jeřáby	- podle čl. 14.12(9) ES-TRIN (*)
Nalodovací mimoboční schody / žebřík (*)		- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*)
Počet požárních čerpadel	Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.	Ne	Počet (*)
Počet hydrantů	Počet hadic		
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo	Ano / Ne (*)		

44. Záchrané prostředky

Počet záchraných kruhů z toho se světlem se šňůrou (*)

Jedna záchraná vesta pro každou osobu pobývajících pravidelně na plavidle / v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN(*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s Evropskou normou (*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15(4) nebo (5) ES-TRIN (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09(3) ES-TRIN:

Počet osobních záchraných prostředků pro lodní personál z toho v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN (*)

Počet osobních záchraných prostředků pro cestující (*)

Kolektivní záchrané prostředky s ohledem na počet odpovídající osobním záchraným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady vybavení, počet respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

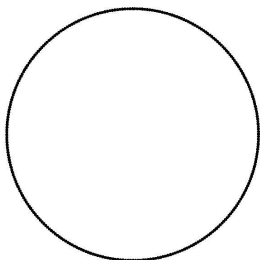
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách EU mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 31.01 ES-TRIN

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (*)

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D

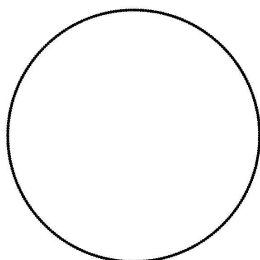
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č. vydané Státní plavební správou

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami pravidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

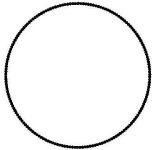
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami pravidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

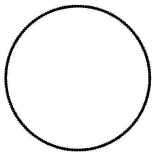
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami pravidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

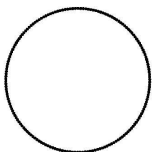
předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)
do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

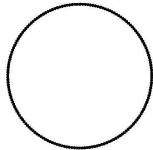
ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

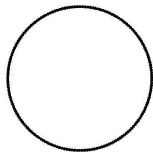
ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

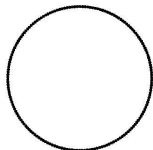
ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



.....
Zapsáno organizací

.....
Podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

50. **Schválení způsobilosti zařízení na zkpalněný plyn**

Zařízení na zkpalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

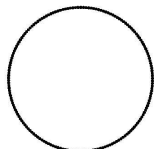
Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění

Toto schválení platí do

V dne

Inspektor UTZ (*)



Zapsáno organizací

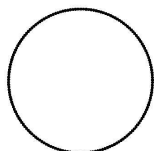
Podpis

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

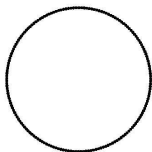
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

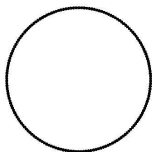
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

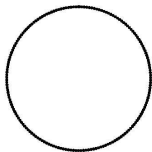
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

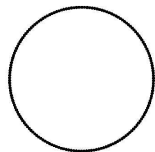
52. Příloha k osvědčení č.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

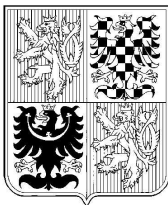
.....
Úřední podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (*):
Konec osvědčení Společenství (*)

PŘÍLOHA TRADIČNÍHO PRAVIDLA

TRADITIONAL CRAFT ANNEX



ČESKÁ REPUBLIKA

Příloha k osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č.

1. Jméno tradičního pravidla

.....

2. ENI

.....

3. Typ pravidla před uznáním

.....

4. Historická perioda

.....

5. Soulad tradičního pravidla uvedeného výše byl ověřen na základě prohlídky ,
stejně jako posudku odborníka v oblasti tradičních pravidel ,
..... ze dne

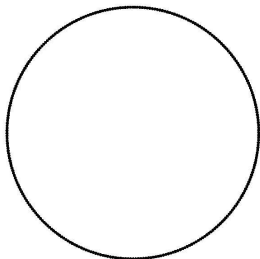
s

- odchylkami uvedenými v bodu 6, a

- dodatečnými požadavky stanovenými v bodu 7.

Místo a datum vydání

.....



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

.....
Jméno a adresa odborníka v oblasti tradičních pravidel

*) Nehodící se škrtněte

Příloha k osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.

6. Přehled odchylek od technických podmínek vybraného historického období:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

7. Dodatečné požadavky vyplývající z bodu 6:

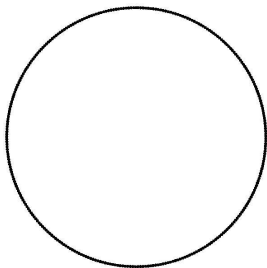
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

8. Další podmínky:

9. Poznámky:

Tato stránka byla vydána / nahrazena (*)

Místo a datum



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně*)
Konec přílohy tradičního plavidla*)