



(1) REPUBLIKA ČESKOSLOVENSKÁ.

**Cejchovní průkaz
pro vnitrozemské lodi.**



Vysvětlivky.

1. Jméno státu.
2. Jméno a sídlo úřadu.
3. Rozpoznávací písmena nebo čísla úřadu.
4. Pořadové číslo v cejchovním rejstříku.
5. Den zápisu do rejstříku.
6. Jméno neb označení lodi. V případě změny škrtně se dřívější jméno nebo dřívější označení a nové označení se napíše na další řádku.
7. Údaj o druhu lodi (nákladní člun, odlehčovací pramice, vlečný parník, osobní parník, nádržová loď, atd.).
8. Údaj o stavebních hmotách (dřevo, železo, železo a dřevo, železový beton, atd.) a podrobnosti o způsobu stavby (krytá, nekrytá, s páteří).
9. Parní stroj, motor atd.
10. Jméno a místo loděnice.
12. Bez kormidla a bez vyčnívajících částí.
13. Měřeno na vnějších plochách lodního boku.
14. Arithmetický průměr ponorů prázdné lodi, čtených na cejchovních stupnicích.
15. Vypočteno pro sladkou vodu.
16. Vzdálenost se měří od nejnižšího bodu palubní obruby.
19. Počet osob.
21. Voda v potrubí, kondensátoru a v kotlu do normální výšky.
22. Počet tabulek anebo rysek.
25. Měděné, vysekané, namalované, vyražené atd.
35. Je-li nulový bod v rovině ponoru prázdné lodi, může být použit jen způsob první; je-li nulový bod v rovině jdoucí nejhlubším místem v rovině dna, může se použítí kteréhokoliv ze 3 způsobů a podle toho vezmou se míry na lodi.
36. } Vypočteno podle přijatého vzorce:
37. } $0,70 \times \text{délka} \times \text{šířka} \times \text{střední ponor}.$
38. Rozdíl obou předchozích výpočtů.
43. V této rubrice budou udány veškeré doplňující poznámky, vztahující se k cejchování, jakož i případně všechny potřebné údaje, vzhledem k řádu plavební policie, na př. šířka lodi s vyčnívajícími částmi, ponor, atd.
44. Místo a den vyhotovení cejchovního průkazu cejchovním úředníkem, což jest vyplniti tehdy, když vyhotovení a vydání průkazu neděje se týmž úřadem.
45. Podpis úředníka, který loď cejchoval v případě, jak uvedeno sub 44.
46. Místo a den vydání cejchovního průkazu.
47. Označení úřadu, který vydal cejchovní průkaz.
48. Podpis tohoto úřadu.
49. Razítko tohoto úřadu.
51. Místo a den zápisu nového jména nebo nového označení do cejchovního průkazu.
52. Podpis příslušného úředníka.

- (1) Republika Československá.
- (2) Úřad, v jehož cejchovním rejstříku jest loď zapsána
- (3)
- (4) Číslo cejchovního průkazu
- (5) Den zápisu
- (6) Loď

Popis lodi.

- (7) Druh lodi
- (8) Způsob stavby
- (9) Druh pohonného stroje*)
- (10) Loděnice
- 11. Den spuštění na vodu
- (12) Největší délka lodního tělesa
- (13) Největší šířka lodního tělesa
- (14) Střední ponor prázdné lodi
- (15) Největší nosnost v tunách
- (16) Svislá vzdálenost mezi čarou největšího ponoru a palubní obrubou
- 17. Poloha a popis pevné zátěže

*) Vyplniti jen u lodí s vlastním pohonem.

Stálé zatížení odpovídající ponoru prázdné lodi v době cejchování:

18. a) Střední výška vody v různých částech lodního tělesa
.....
.....
- (19) b) Posádka
20. c) Přibližná váha výstroje a zásob
-
- (21) d) Váha vody potřebné normálně pro pohon strojů*)
-

A. Lodi určené k dopravě zboží.

Cejchovní tabulky nebo cejchovní značky.

Rovina největšího ponoru jest označena na obou stranách lodi

- (22) { $\frac{\text{cejchovními tabulkami}}{\text{ryskami.}}$ **)

Místa, kde jsou cejchovní tabulky nebo rysky.

(údaj není nutný).

23. Vzdálenost středu { $\frac{\text{cejchovních tabulek}}{\text{rysek}}$ **)

		levého boku	pravého boku
od konců lodi	{ na přídi
	{ na zádi

*) Vyplní jen u lodí s vlastním pohonem.

**) Nehodící se škrtnouti.

Cejchovní stupnice.

24. Počet stupnic

(25) Způsob provedení

26. Nulový bod odpovídá $\frac{\text{rovině ponoru prázdné lodi}}{\text{rovině jdoucí spodkem lodi}}$ *)

		Levý bok				Pravý bok			
		1 (od přidi)	2	3	4	1 (od přidi)	2	3	4
Vzdálenost cejchovních stupnic:									
27.	1) Od předního konce lodi								
28.	2) Od osy k ose								
29.	3) Od zadního konce lodi								
Svislá vzdálenost hor- ního konce cejchov- ních stupnic:									
30.	1) Od palubní obruby .								
31.	2) Od roviny největšího ponoru								
32.	Svislá vzdálenost nulo- vého bodu cejchov- ních stupnic od spod- ku lodi								
Výška cejchovních stup- nic:									
33.	1) Nad rovinou ponoru prázdné lodi								
34.	2) Nad rovinou největ- šího ponoru								

*) Nehodí se škrtnouti.

(35) Postupný výtlač lodí v m³ pro každý centimetr středního ponoru počínajíc rovinou:

- | | | |
|--|---|----|
| 1. Ponoru prázdné lodi, | } | *) |
| 2. jdoucí spodkem lodi | | |
| 3. odpovídající střednímu ponoru cm. | | |

Střední ponor podle cejchov- ních stupnic cm	Výtlač m ³	Střední ponor podle cejchov- ních stupnic cm	Výtlač m ³	Střední ponor podle cejchov- ních stupnic cm	Výtlač m ³

P o z n á m k a: Váha nákladu obdrží se tak, že stanoví se rozdíl mezi:

1. výtlačem lodi odpovídajícím střednímu ponoru při začátku nakládání (vykládání),
2. výtlačem odpovídajícím střednímu ponoru při skončení tohoto překlady; po té násobí se specifickou vahou vody v místě, kde byly čteny ponorové údaje.

*) Nehodící se škrtnouti.

B. Lodi, které nejsou určeny k dopravě zboží.

- (36) { prázdne lodi
- (37) Stanovený { při největším ponoru
- výtlač { mezi rovinou ponoru prázdne lodi a rovinou největšího ponoru
- (38) {

Neplatné dřívější cejchovní průkazy.

Jméno úřadu 39	Den zápisu 40	Číslo zápisu 41	Jméno neb označení lodi 42

(43) Poznámky :

(44) V, dne 19

Podpis úředníka, který loď cejchoval:

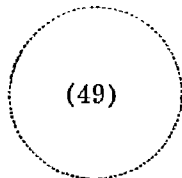
(45)

Tento cejchovní průkaz jest výtah z cejchovního rejstříku a byl vydán

(46) V, dne 19

(47)

(48)



Změna jména neb označení lodi.

50. Nové jméno a nové označení

(51) V, dne 19

(52)