

Podrobnosti o údajích zapisovaných do registru silničních vozidel

Všechny zápisy v registru silničních vozidel se píší zásadně velkými písmeny abecedy, a to i tehdy, jestliže v předložené dokumentaci výrobce používá jiný druh písma. Pouze u čísla harmonizovaného schválení typu silničního vozidla, varianty, verze a v textu "dalších zapisovaných údajů" může být použito písmen malé abecedy.

Údaje se do registru silničních vozidel zapisují na základě zákonem stanovených podkladů, tzn. dokladu o schválení technické způsobilosti vozidla a dokumentace osvědčující údaj zapisovaný v registru silničních vozidel.

Údaj, který není pro danou kategorii relevantní nebo se neobjevuje v dokladu o schválení technické způsobilosti, se neuvádí.

Položky zapisované do registru silničních vozidel:

(D.1) **Tovární značka:** údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla.

(D.2) **Typ:** údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla.

(D.3) **Obchodní označení:** údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla; není-li údaj výrobcem stanovený, do registru silničních vozidel se nezapisuje.

(E) **Identifikační číslo vozidla (VIN):** identifikační číslo vozidla se zapisuje bez mezer a oddělovacích znaků.

(F.1/F.2/G/F.3) **Hmotnost [kg]:** F.1 největší technicky přípustná/F.2 povolená/G provozní/F.3 soupravy: zapisuje se hodnota stanovená při schvalování technické způsobilosti vozidla. Hmotnosti technicky přípustná, povolená, provozní a soupravy se vždy zapisují oddělené znakem "/". Pokud jsou technicky přípustná a povolená hmotnost svojí hodnotou shodné, zapisují se vždy obě hodnoty. Technicky přípustná hodnota je daná výrobcem a povolenou hmotností se rozumí hmotnost stanovená právními předpisy upravujícími povolené hmotnosti vozidel. V případě, že povolené hmotnosti nejsou zapsány v předložené dokumentaci podle zákona, je nutné tyto hodnoty stanovit pro danou kategorii a provedení vozidla podle právních předpisů upravujících povolené hmotnosti vozidel. Údaj přípustná/povolená hmotnost soupravy se zapisuje pouze u vozidel mající možnost táhnout přípojně vozidlo.

(J) **Kategorie vozidla:** zkratka kategorie vozidla - údaj stanovený na základě harmonizovaných a národních předpisů vycházející z technických charakteristik vozidla.

(K) **Číslo schválení typu:** zapisuje se číslo harmonizovaného nebo vnitrostátního schválení typu silničního vozidla. Pokud existují obě možnosti, pak se запиší obě a rozdělí lomítkem v pořadí od harmonizovaného schválení.

(L) **Počet náprav - z toho poháněných:** zapisuje se údaj ve struktuře: údaj o celkovém počtu náprav - počet náprav poháněných a slovně, které to jsou podle pořadí od přední části vozidla (PRVNÍ, DRUHÁ, TŘETÍ, ...).

(M) **Rozvor [mm]:** údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla. Dílčí rozvory se oddělují znakem "+".

(N) **Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:** zapisuje se hodnota stanovená při schvalování technické způsobilosti vozidla. Hmotnosti technicky přípustná a povolená se vždy zapisují oddělené znakem "/". Pokud jsou technicky přípustná a povolená hmotnost svojí hodnotou shodné, zapisují se vždy obě hodnoty. Technicky přípustná hodnota je daná výrobcem a povolenou hmotností se rozumí hmotnost stanovená právními předpisy upravujícími povolené hmotnosti vozidel.

(N.1-N.2-N.3-N.4) **Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4....) - rozměry/montáž (zdvojená = 2):** zapisuje se údaj ve struktuře: rozměr kol včetně zálisu; rozměr pneumatik včetně hmotnostního a rychlostního indexu (např. 7.0JX18 ET51; 225/55 R18 98V). Pokud se jedná o dvojmontáž, pak se za zápis zapíše "(2)". V případě, že údaj je uveden v harmonizovaném schválení, zapisuje se v rozsahu, v jakém je zapsán v prohlášení o shodě. Variabilní použití se uvádí v dalších záznamech.

(O.1/O.2) **Pov. hmotnost přívěsu [kg]:** O.1 brzd./O.2 nebrzd.: zapisuje se hodnota povolené hmotnosti přívěsu stanovená při schvalování technické způsobilosti vozidla. V případě, že vozidlo není určeno k tažení vozidel, zůstanou prázdné položky.

(P.1) **Zdvihový objem [cm³]:** údaj ve struktuře: objem zaokrouhlený na maximálně jedno desetinné místo.

(P.2/P.4) **Max. výkon** [kW] /ot. [min^{-1}]: údaj ve struktuře: výkon zaokrouhlený na maximálně jedno desetinné místo/otáčky nebo maximální trvalý jmenovitý výkon u elektrického motoru. Pokud jsou v dokumentaci v příslušné položce uvedeny výkony více elektrických motorů, je nutné zapsat všechny, do kolonky P.2 se запиše výkon prvního motoru a do dalších záznamů se запиše hodnota výkonu všech motorů s poznámkou "(VPŘEDU)" či "(VZADU)". U dříve schválených vozidel, která měla výkon uveden v koních, se údaj nepřepočítává a zapisuje se s uvedením znaku "k" za hodnotou výkonu. Vždy se uvádí jednotka výkonu, která byla uvedena výrobcem vozidla.

(P.3) **Palivo**: zapisuje se údaj z tabulky uvedené v příloze č. 4.

(Q) **Poměr výkon/hmotnost** ($\text{kW} \cdot \text{kg}^{-1}$): údaj se zaokrouhluje na tři desetinná místa. Jedná se o podíl výkonu k provozní hmotnosti. Uvádí se pouze u vozidel kategorie L.

(R) **Barva**: zapisuje se údaj z přílohy č. 6.

(S.1/S.2) **Počet míst k sezení/k stání**: údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla.

(T) **Nejvyšší rychlost** (km/h): zapisuje se hodnota stanovená při schvalování technické způsobilosti vozidla. Vybavení vozidla omezovačem se neuvádí.

(U.1/U.2) **Vnější hluk vozidla** (dB(A)) - **stojícího** při [$\text{ot} \cdot \text{min}^{-1}$]: zapisuje se údaj ve struktuře: hluk zaokrouhlený na maximálně jedno desetinné místo/otáčky.

(U.3) **Vnější hluk vozidla** (dB(A)) – **za jízdy**: zapisuje se údaj ve struktuře: hluk zaokrouhlený na maximálně jedno desetinné místo.

(V.6) **Korigovaný součinitel absorpce** [m^{-1}]: údaj ve struktuře: hodnota kouřivosti zaokrouhlená na maximálně dvě desetinná místa.

(V.7) **CO₂ [g*km⁻¹] nebo specifické emise CO₂**, je-li tak uvedeno v bodě 49.5 prohlášení o shodě těžkých vozidel definovaného v dodatku přílohy VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 nebo v bodě 49.5 certifikátu jednotlivého schválení vozidla definovaného v dodatku 1 přílohy III uvedeného nařízení.

(V.8) **Kombinovaná spotřeba paliva** [$\text{L} \cdot 100 \text{ km}^{-1}$]: údaj ve struktuře: kombinovaná hodnota spotřeby paliva zaokrouhlená na maximálně jedno desetinné místo. Údaj se zapisuje u vozidel těch kategorií, pro která je tento údaj vyžadován mezinárodní předpisovou základnou, kterou je ČR vázána.

(V.9) **Emisní limit č.**: zápis údaje na základě předpisu, který vozidlo prokazatelně splňuje/emisní úroveň EURO. Emisní úroveň EURO se uvádí ve formě "EURO" ve spojení s arabskými číslicemi.

(1) **Druh vozidla**: zapisuje se údaj z prvního sloupce tabulky uvedené v příloze č. 5.

(2) **Bližší specifikace**: zapisuje se údaj z druhého sloupce tabulky uvedené v příloze č. 5.

(3/4) **Varianta/verze**: údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla. Pokud není údaj výrobcem stanovený, nezapíše se.

(5) **Výrobce vozidla**: údaj ve formátu jméno výrobce, město, stát. Při překročení maximálního počtu znaků, je možné zkrátit název výrobce či neuvádět město.

Výrobce karoserie: výrobce karoserie ve formátu výrobce, město, stát. Při překročení maximálního

počtu znaků je možné zkrátit název výrobce či neuvádět město. Pokud je výrobce karoserie totožný s výrobcem vozidla, údaj se nezapisuje.

(6) **Výrobce motoru:** údaj ve formátu jméno výrobce, město, stát, není-li při schvalování technické způsobilosti stanoveno jinak. Při překročení maximálního počtu znaků je možné zkrátit název výrobce či neuvádět město.

(7) **Typ:** údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla.

(9) **Druh (typ):** údaj z třetího sloupce tabulky uvedené v příloze č. 5 podle druhu vozidla.

(10) **Výrobní číslo (další stupeň):** údaj se zapisuje pouze, je-li odlišný od identifikačního čísla vozidla (VIN); do této položky se zapisuje výrobní číslo výrobce nástavby (v postupné výrobě).

(11,12,13) **Celková [mm]: délka, šířka, výška:** údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla.

(14) **Rozchod [mm]:** údaj stanovený při schvalování technické způsobilosti vozidla. V případě rozmezí se zapisuje větší údaj. Uvádí se u vozidel kategorií M1 a N1.

(16) **Spojovací zařízení – druh:** zapisuje se údaj z přílohy č. 7.

(17) **Předpis, spotřeba paliva (L/100 km):** Údaj se zapisuje u těch kategorií vozidel, které jej mají uvedeny ve schvalovací dokumentaci. Uvádí se údaje dle metodiky platné v době schválení. Údaj ve struktuře: předpis, dle kterého je spotřeba udávána, hodnota spotřeby zaokrouhlená na maximálně jedno desetinné místo.

Další zapisované údaje:

1. Údaje o dokladu o technické způsobilosti silničního vozidla přiloženém k žádosti o zápis vozidla do registru silničních vozidel v rozsahu identifikace dokladu a údaje o vydané registrační značce v jiném členském státě včetně uvedení země původu vozidla.

2. Údaje o variabilním provedení silničního vozidla vždy s uvedením "#" a u alternativního provedení s uvedením "*" a označení položky, ke které se zapisovaný údaj váže.

3. Údaje o povolených výjimkách z právních předpisů při schvalování technické způsobilosti silničního vozidla.

4. Údaje o schvalování technické způsobilosti silničního vozidla v dalším stupni schvalování.

5. Údaje o individuálním použití/montáži výbavy vozidla, vyžadující technické posouzení.

6. Údaj o historické původnosti vozidla.

7. Údaj upřesňující provedení vozidla.

8. Údaje o spotřebě paliva a hodnotě CO₂ v případě schválení vozidla na více druhů paliv. Zapisují se údaje pro druhé a další palivo.