

# Vzor protokolů o měření emisí



LOGO provozovatele

SME č.	Název provozovatele:	IČO:
Tel.:	(firma, obchodní rejstřík)	DIČ:
E-mail:	Sídlo firmy: (ulice a čp., PSČ a město)	
	Adresa provozovny: (ulice a čp., PSČ a město)	ID:

## PROTOKOL č. o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s neřízeným systémem

D.1 Tovární značka:	1. Druh vozidla:
D.2 Obchodní označení (typ):	J. Kategorie vozidla:
E. VIN (č. karoserie):	A. Registrační značka:
7. Typ motoru:	B. Datum první registrace:
Výrobní č. motoru *):	Typ emisního systému:
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	Druh paliva:

### KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		
Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné		
Přeběhové		
Korigovaný součinitel absorpce [ $\text{m}^{-1}$ ]		
Hodnota kouřivosti naměřená [ $\text{m}^{-1}$ ]		
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [ $\text{m}^{-1}$ ]	dovolené	
	naměřené	

Použitý kouřoměr (výrobce, typ):

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu. \*\*)

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru. \*\*)

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: \_\_\_ . \_\_\_ . 20\_\_ Za správnost:



-----  
podpis

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

\*\*\*) Nehodící se škrtněte.

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Palivo:

Platné měření	n_vol [min <sup>-1</sup> ]	n_ref [min <sup>-1</sup> ]	t_acc [s]	k [m <sup>-1</sup> ]
1				
2				
3				
4				
Průměr posledních 4 platných				
Limit				

Pozn. Pro více vyústění koncovek výfuku se tabulka opakuje



LOGO provozovatele

SME č.  
Tel.:  
E-mail:Název provozovatele:  
(firma, obchodní rejstřík)  
Sídlo firmy:  
(ulice a čp., PSČ a město)  
Adresa provozovny:  
(ulice a čp., PSČ a město)IČO:  
DIČ:  
ID:**PROTOKOL č.**  
**o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s neřízeným systémem**D.1 Tovární značka:  
D.2 Obchodní označení (typ):  
E. VIN (č. karoserie):  
7. Typ motoru:  
Výrobní č. motoru \*):  
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):1. Druh vozidla:  
J. Kategorie vozidla:  
A. Registrační značka:  
B. Datum první registrace:  
Typ emisního systému:  
Druh paliva:**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:				
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):				
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]			
	Obsah CO [%]			
	Obsah HC [ppm]			
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]			
	Obsah CO [%]			
	Obsah HC [ppm]			

Použitý analyzátor (výrobce, typ):

Záznam z analyzátoru tvoří přílohu tohoto protokolu. \*\*\*)

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru. \*\*\*)

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: \_\_ . \_\_ . 20\_\_ Za správnost:

-----  
podpis

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

\*\*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

\*\*\*) Nehodící se škrtněte.

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

**LEHKÉ (A)** (počet závad) (dynamické pole)

---

**VÁŽNÉ (B)** (počet závad) (dynamické pole)

---

**NEBEZPEČNÉ (C)** (počet závad) (dynamické pole)

Palivo:

Status	n [min <sup>-1</sup> ]	vyústění	CO [%]	CO <sub>2</sub> [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O <sub>2</sub> [%]	CO <sub>corr</sub> [%]	NO <sub>x</sub> [ppm]
Měřeno									
Limit									
Měřeno									
Limit									

Pozn. Pro vícepalivová vozidla se řádek Palivo a tabulka opakují.

Kontrola nádrže LPG/CNG:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uvede se seznam všech použitých nádrží.



LOGO provozovatele

SME č.  
Tel.:  
E-mail:Název provozovatele:  
(firma, obchodní rejstřík)  
Sídlo firmy:  
(ulice a čp., PSČ a město)  
Adresa provozovny:  
(ulice a čp., PSČ a město)IČO:  
DIČ:  
ID:**PROTOKOL č.  
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem bez OBD**D.1 Tovární značka:  
D.2 Obchodní označení (typ):  
E. VIN (č. karoserie):  
7. Typ motoru:  
Výrobní č. motoru \*):  
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):1. Druh vozidla:  
J. Kategorie vozidla:  
A. Registrační značka:  
B. Datum první registrace:  
Typ emisního systému:  
Druh paliva:**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:		
Výsledek kontroly readiness kódů:		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		
Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné		
Předběhové		
Korigovaný součinitel absorpce [ $\text{m}^{-1}$ ]		
Hodnota kouřivosti naměřená [ $\text{m}^{-1}$ ]		
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [ $\text{m}^{-1}$ ]	dovolené	
	naměřené	

Použitý kouřoměr (výrobce, typ):

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: \_\_. \_\_. 20\_\_ Za správnost:

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

-----  
podpis

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A)** (počet závad) (dynamické pole)**VÁŽNÉ (B)** (počet závad) (dynamické pole)**NEBEZPEČNÉ (C)** (počet závad) (dynamické pole)

Výpis DTC:

Celkem závad:

Palivo:

Platné měření	n_vol [min <sup>-1</sup> ]	n_ref [min <sup>-1</sup> ]	t_acc [s]	k [m <sup>-1</sup> ]
1				
2				
3				
4				
Průměr posledních 4 platných				
Limit				

Pozn. Pro více vyústění koncovek výfuku se tabulka opakuje

## Kontrola nádrží LPG/CNG u duálních pohonů:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uvede se seznam všech použitých nádrží.



LOGO provozovatele

SME č.  
Tel.:  
E-mail:Název provozovatele:  
(firma, obchodní rejstřík)  
Sídlo firmy:  
(ulice a čp., PSČ a město)  
Adresa provozovny:  
(ulice a čp., PSČ a město)IČO:  
DIČ:  
  
ID:**PROTOKOL č.**  
**o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem bez OBD**D.1 Tovární značka:  
D.2 Obchodní označení (typ):  
E. VIN (č. karoserie):  
7. Typ motoru:  
Výrobní č. motoru \*):  
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):1. Druh vozidla:  
J. Kategorie vozidla:  
A. Registrační značka:  
B. Datum první registrace:  
Typ emisního systému:  
Druh paliva:**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:				
Výsledek kontroly readiness kódů:				
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:				
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:				
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):				
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]			
	Obsah CO [%]			
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]			
	Obsah CO [%]			
	$\lambda$ – lambda [1]			

Použitý analyzátor (výrobce, typ):

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: \_\_ . \_\_ . 20\_\_ Za správnost:

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

\*\*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

-----  
podpis

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

**LEHKÉ (A)** (počet závad) (dynamické pole)

---

**VÁŽNÉ (B)** (počet závad) (dynamické pole)

---

**NEBEZPEČNÉ (C)** (počet závad) (dynamické pole)

Výpis DTC:

Celkem závad:

Palivo:

Status	n [min <sup>-1</sup> ]	vyústění	CO [%]	CO <sub>2</sub> [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O <sub>2</sub> [%]	CO <sub>corr</sub> [%]	NO <sub>x</sub> [ppm]
Měřeno									
Limit									
Měřeno									
Limit									

Pozn. Pro vícepalivová vozidla se řádek Palivo, výpis DTC a tabulka opakují. Výpis DTC se neuvádí pro Slave ECU (uspořádání Master-Slave).

Kontrola nádrží LPG/CNG:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uveďte se seznam všech použitých nádrží.





LOGO provozovatele

SME č.	Název provozovatele:	IČO:
Tel.:	(firma, obchodní rejstřík)	DIČ:
E-mail:	Sídlo firmy: (ulice a čp., PSČ a město)	
	Adresa provozovny: (ulice a čp., PSČ a město)	ID:

**PROTOKOL č.**  
**o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD**

D.1 Tovární značka:	1. Druh vozidla:
D.2 Obchodní označení (typ):	J. Kategorie vozidla:
E. VIN (č. karoserie):	A. Registrační značka:
7. Typ motoru:	B. Datum první registrace:
Výrobní č. motoru *):	Typ emisního systému:
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	Druh paliva:

**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:		
Výsledek kontroly readiness kódů:		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		
Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné		
Předběhové		
Korigovaný součinitel absorpce [ $\text{m}^{-1}$ ]		
Hodnota kouřivosti naměřená [ $\text{m}^{-1}$ ]		
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [ $\text{m}^{-1}$ ]	dovolené	
	naměřené	

Použitý kouřoměr (výrobce, typ):

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: \_\_. \_\_. 20\_\_ Za správnost:

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla



podpis

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Komunikační protokol:

Identifikační řetězc:

CALID:

CVN:

VIN:

Stav Readiness (údaje pro J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	EGS Heat	EGS Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func	NM HC	Cold	NOx	DPF	Boost	
Podporované																	
Otestované																	

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované											
Otestované											

Výpis DTC:

Celkem závad:

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC:

km

Stav MIL:

Naměřené hodnoty:

Platné měření	n_vol [min <sup>-1</sup> ]	n_ref [min <sup>-1</sup> ]	t_acc [s]	k [m <sup>3</sup> ]	TPS [%]
1					
až 4					
Průměr posledních 1/2/4 platných					
Limit					

Pozn. Pro více vyústění koncovek výfuku se tabulka opakuje

Kontrola životnosti nádrže LPG/CNG u duálních pohonů:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uvede se seznam všech použitých nádrží.



LOGO provozovatele

SME č.  
Tel.:  
E-mail:Název provozovatele:  
(firma, obchodní rejstřík)  
Sídlo firmy:  
(ulice a čp., PSČ a město)  
Adresa provozovny:  
(ulice a čp., PSČ a město)IČO:  
DIČ:  
  
ID:**PROTOKOL č.****o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD**D.1 Tovární značka:  
D.2 Obchodní označení (typ):  
E. VIN (č. karoserie):  
7. Typ motoru:  
Výrobní č. motoru \*):  
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):1. Druh vozidla:  
J. Kategorie vozidla:  
A. Registrační značka:  
B. Datum první registrace:  
Typ emisního systému:  
Druh paliva:**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:				
Výsledek kontroly readiness kódů:				
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:				
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:				
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):				
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]			
	Obsah CO [%]			
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]			
	Obsah CO [%]			
	$\lambda$ – lambda [1]			

Použitý analyzátor (výrobce, typ):

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: (dynamické pole)

Vozidlo z hlediska měření emisí

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: \_\_\_ . \_\_\_ . 20\_\_ Za správnost:

-----  
podpis

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

\*\*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) (dynamické pole)

VÁŽNÉ (B) (počet závad) (dynamické pole)

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) (dynamické pole)

Komunikační protokol:

Identifikační řetězce:

CALID:

CVN:

VIN:

Stav Readiness (údaje pro J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	EGS Heat	EGS Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func	NM HC	Cold	NOx	DPF	Boost
Podporované																
Otestované																

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované											
Otestované											

Výpis DTC:

Celkem závad:

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC:

km

Stav MIL:

Naměřené hodnoty:

Palivo:

Status	n [min <sup>-1</sup> ]	vyústění	CO [%]	CO <sub>2</sub> [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O <sub>2</sub> [%]	CO <sub>corr</sub> [%]	NO <sub>x</sub> [ppm]	TPS [%]
Měřeno										
Limit										
Měřeno										
Limit										

Pozn. Pro vícepalivová vozidla se řádek Palivo a tabulka opakují.

Výsledky doplňkových testů (dvoustavová sonda):

n [min <sup>-1</sup> ]	sonda	Amplituda [V]	Frekvence [Hz]

Výsledky doplňkových testů (širokopásmová sonda):

n [min <sup>-1</sup> ]	sonda	Rozsah signálu [V, mA]

Kontrola nádrží LPG/CNG:

Nádrž č.	Výrobce	Homologace	Životnost do:	Vizuální kontrola

Pozn. uvede se seznam všech použitých nádrží.