

Příloha č. 3: Postup stanovení cen služeb přepravy plynu

(1) Upravené povolené výnosy

Pokud není uvedeno jinak, jednotlivé parametry v této části se týkají pouze vnitrostátní přepravy plynu.

Upravené povolené výnosy pro vnitrostátní přepravu plynu UPV_{ppi} v Kč provozovatele přepravní soustavy jsou pro kalendářní rok, pro který jsou Energetickým regulačním úřadem (dále jen „úřad“) regulovány ceny (dále jen „regulovaný rok“), stanoveny vztahem

$$UPV_{ppi} = PV_{ppi} + KF_{ppi} ,$$

kde

i [-] je pořadové číslo regulovaného roku,

PV_{ppi} [Kč] je hodnota povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy pro službu přepravy plynu pro regulovaný rok i stanovená vztahem

$$PV_{ppi} = PN_{ppi} + O_{ppi} + Z_{ppi} + FT_{ppi} ,$$

kde

PN_{ppi} [Kč] jsou povolené náklady provozovatele přepravní soustavy nezbytné k zajištění služby přepravy plynu pro regulovaný rok i . Povolenými náklady se rozumí ekonomicky oprávněné náklady, stanovené vztahem

$$PN_{ppi} = N_{pppli} \times AK_{2024} ,$$

kde

N_{pppli} [Kč] je plánovaná hodnota celkových nákladů provozovatele přepravní soustavy týkající se vnitrostátní i tranzitní přepravy pro regulovaný rok i ,

AK_{2024} [%] je hodnota alokačního klíče dělící náklady a majetek provozovatele přepravní soustavy mezi vnitrostátní a tranzitní přepravu; hodnota alokačního klíče je stanovena na základě předpokládaných rezervovaných kapacit na jednotlivých bodech přepravní soustavy v roce 2024 a vzdáleností mezi těmito body, jak stanoví článek 8 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn; při stanovení hodnoty alokačního klíče je rovněž zohledněna výše cen za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu pro hraniční body přepravní soustavy pro regulovaný rok i ; hodnota alokačního klíče pro rok i je 75,90 %,

O_{ppi} [Kč] je hodnota povolených odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku provozovatele přepravní soustavy sloužícího k zajištění služeb přepravy plynu pro regulovaný rok i stanovená vztahem

$$O_{ppi} = O_{ppppmpli} \times AK_{2024} + KF_{ppoi} ,$$

kde

$O_{ppppmpli}$ [Kč] je plánovaná hodnota celkových přímo přiřaditelných odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku provozovatele přepravní soustavy týkající se vnitrostátní a tranzitní přepravy, včetně plánovaných odpisů dlouhodobého majetku pořízeného z dotace, sloužícího k zajištění služby přepravy plynu pro regulovaný rok i ; plánovaná hodnota odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku pořízeného z dotace pro provozovatele přepravní soustavy může být úřadem ponížena tak, aby nedocházelo k překročení maximální povolené výše veřejné podpory,

KF_{ppoi} [Kč] je korekční faktor odpisů provozovatele přepravní soustavy, který zohledňuje rozdíl mezi skutečnými a plánovanými přímo přiřaditelnými odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku včetně majetku pořízeného formou dotace v roce $i-2$, stanovený postupem podle přílohy č. 5 k tomuto cenovému rozhodnutí, který může dále obsahovat i zpětné

korekce odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku pořízeného z dotace, pokud by došlo k překročení maximální povolené výše veřejné podpory,

Z_{ppi} [Kč] je zisk provozovatele přepravní soustavy pro regulovaný rok i stanovený vztahem

$$Z_{ppi} = \frac{MV_{ppi}}{100} \times (RAB_{pppli} \times AK_{2024} + NI_{pppli} \times AK_{2024} - RAB_{C4Gpppli} \times AK_{2024}) + KF_{ppzi} + KF_{ppNi} ,$$

kde

MV_{ppi} [%] je míra výnosnosti regulační báze aktiv pro službu přepravy plynu stanovená úřadem pro regulovaný rok i ,

RAB_{pppli} [Kč] je plánovaná zůstatková hodnota aktiv provozovatele přepravní soustavy sloužících k zajištění služby vnitrostátní i tranzitní přepravy plynu ke konci roku i ,

NI_{pppli} [Kč] je plánovaná hodnota nedokončených rozvojových investic provozovatele přepravní soustavy týkající se vnitrostátní i tranzitní přepravy v roce i . Do této hodnoty lze zahrnout po předchozí žádosti provozovatele přepravní soustavy jednotlivé nedokončené rozvojové investice schválené úřadem s plánovanou dobou realizace delší než 2 roky a celkovou plánovanou hodnotou investice vyšší než 500 milionů Kč. Plánovanou hodnotu nedokončených rozvojových investic je možné uplatnit pouze za podmínky záporného stavu parametru fond obnovy a rozvoje provozovatele přepravní soustavy,

$RAB_{C4Gpppli}$ [Kč] je plánovaná zůstatková hodnota aktiv provozovatele přepravní soustavy aktivovaných v rámci projektu Capacity4Gas ke konci roku i ,

KF_{ppzi} [Kč] je korekční faktor zisku provozovatele přepravní soustavy, který zohledňuje rozdíl zisku způsobený rozdílem mezi skutečnou a plánovanou změnou zůstatkové hodnoty aktiv v roce $i-2$, aplikovaný od regulovaného roku $i \geq 1$ stanovený postupem podle přílohy č. 5 k tomuto cenovému rozhodnutí,

KF_{ppNi} [Kč] je korekční faktor nedokončených rozvojových investic provozovatele přepravní soustavy, který zohledňuje rozdíl zisku způsobený rozdílem mezi skutečnou a plánovanou hodnotou nedokončených rozvojových investic v roce $i-2$, stanovený postupem podle přílohy č. 5 k tomuto cenovému rozhodnutí,

FT_{ppi} [Kč] je hodnota faktoru trhu provozovatele přepravní soustavy pro regulovaný rok i stanovená úřadem,

KF_{ppi} [Kč] je korekční faktor pro službu přepravy plynu pro regulovaný rok i stanovený podle přílohy č. 5 k tomuto cenovému rozhodnutí. Úřad na základě žádosti provozovatele přepravní soustavy nebo v odůvodněných případech po dohodě s provozovatelem přepravní soustavy může uplatnění korekčního faktoru rozložit do více regulovaných let, nejvýše však do pěti po sobě následujících regulovaných let, s uplatněním principu časové hodnoty peněz na základě hodnoty PRIBOR **PRIB** pro příslušné roky.

(2) Fond obnovy a rozvoje

Stav fondu obnovy a rozvoje FOR_{ppi} provozovatele přepravní soustavy pro regulovaný rok i regulačního období začínajícího dne 1. ledna 2021 je stanoven vztahem

$$FOR_{ppi} = \sum_{t=2012}^{L+i} O_{ppskt-2} - \sum_{t=2012}^{L+i} IA_{ppskt-2} ,$$

kde

$O_{ppskt-2}$ [Kč] je skutečná hodnota odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku provozovatele přepravní soustavy sloužícího k zajištění služby přepravy plynu pro rok $t-2$,

$IA_{ppskt-2}$ [Kč] je skutečná hodnota aktivovaných investic provozovatele přepravní soustavy pro rok $t-2$.

(3) Pravidla zaokrouhlování

V průběhu výpočtů není prováděno zaokrouhlování.

Vstupní hodnoty jsou v závislosti na jednotce uváděny v zaokrouhlení

- a) Kč na celé koruny,
- b) tis. m³ v celých hodnotách,
- c) MWh na 3 desetinná místa,
- d) procenta na 3 desetinná místa, kromě míry výnosnosti regulační báze aktiv, která je zaokrouhlena na 2 desetinná místa, a rovněž kromě hodnoty alokačního klíče, která je zaokrouhlena na 2 desetinná místa,
- e) poměrná míra na 5 desetinných míst,
- f) Kč/MWh na 2 desetinná místa,
- g) Kč/tis. m³ na 2 desetinná místa.

Konečná cena je zaokrouhlena na 2 desetinná místa.