

Seznam jednotek s předurčeností pro dopravní nehody, na havárie, příp. další mimořádné události

evidenční číslo jednotky PO		typ stanice	dislokace JPO	zřizovatel
okres	jednotka			
521	010	C2-B-O	H. Králové	HZS KH kraje
521	012	P1-A,F-Z	H. Králové – Pražská	HZS KH kraje
521	011	P1-C-Z	Nový Bydžov	HZS KH kraje
521	102	C	Chlumeck nad Cidlinou	MÚ Chlumeck nad Cidlinou
521	107	C	Třebechovice pod Orebem	MÚ Třebechovice pod Orebem
521	100	D	Černilov	OÚ Černilov
521	104	D	Nechanice	MÚ Nechanice
521	108	D	Nový Bydžov	MÚ Nový Bydžov
521	209	D	Chlum	OÚ Všešary
522	010	C1-B,E-Z	Jičín	HZS KH kraje
522	012	P1-C-Z	Nová Paka	HZS KH kraje
522	011	P1-C-Z	Hořice	HZS KH kraje
522	109	C	Sobotka	MÚ Sobotka
522	102	D	Kopidlno	MÚ Kopidlno
522	114	D	Hořice	MÚ Hořice
522	115	D	Nová Paka	MÚ Nová Paka
522	104	D	Libáň	MÚ Libáň
523	010	C1-B,E-S	Náchod	HZS KH kraje
523	012	P1-C-Z	Jaroměř	HZS KH kraje
523	011	P1-C-Z	Broumov	HZS KH kraje
523	106	C	Nové Město nad Metují	MÚ Nové Město nad Metují
523	101	C	Červený Kostelec	MÚ Červený Kostelec
523	108	D	Police nad Metují	MÚ Police nad Metují
523	206	D	Dolní Radechovná	OÚ Dolní Radechovná
524	010	C1-C,Z	Rychnov nad Kněžnou	HZS KH kraje
524	011	P1-C-Z	Dobruška	HZS KH kraje
524	111	C	Týniště nad Orlicí	MÚ Týniště nad Orlicí
524	108	D	Rokytnice v Orlických horách	MÚ Rokytnice v Orlických horách
524	104	C	Kostelec nad Orlicí	MÚ Kostelec nad Orlicí
524	106	D	Opočno	MÚ Opočno
524	102	D	Deštné v Orlických horách	OÚ Deštné v Orlických horách
524	110	D	Solnice	MÚ Solnice
524	100	D	Borohrádek	OÚ Borohrádek
525	010	C1-B,E-Z	Trutnov	HZS KH kraje
525	011	P1-C-Z	Dvůr Králové nad Labem	HZS KH kraje
525	012	P1-C-Z	Vrchlabí	HZS KH kraje
525	104	C	Hostinné	MÚ Hostinné
525	114	C	Úpice	MÚ Úpice
525	114	C	Žacléř	MÚ Žacléř
525	112	D	Špindlerův Mlýn	MÚ Špindlerův Mlýn
525	106	D	Pec pod Sněžnou	MÚ Pec pod Sněžnou
525	103	D	Hajnice	OÚ Hajnice

Vysvětlivky:

- C1 – stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 50 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, nebo
- C2 – stanice umístěná v obci s počtem obyvatel od 50 tisíc do 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, anebo
- C3 – stanice umístěná v obci s počtem obyvatel nad 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd tří družstev, a s ohledem na plošné pokrytí a požární nebezpečí katastrálních území obcí v kraji se zřizují stanice typu P:
- P0 – stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje vznikla sdružením prostředků obce a hasičského záchranného sboru kraje podle § 69a zákona o požární ochraně,
- P1 – stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu,
- P2 – stanice, která zabezpečuje výjezd družstva a je vybavena stanovenou požární technikou a výškovou technikou; stanice P2 se zřizuje v obci s počtem obyvatel
 - a) do 15 tisíc, pokud je v obci více než 10 % budov s více než 5 nadzemními podlažními a pokud není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo automobilové plošiny z jiné stanice nebo jednotky do 15 minut,
 - b) nad 15 tisíc, pokud v obci není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo automobilové plošiny z jiné stanice nebo jednotky do 15 minut.
- P3 – stanice umístěná v obci nebo v části obce s počtem obyvatel do 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd jednoho družstva a družstva o zmenšeném početním stavu,
- P4 – stanice umístěná v obci nebo v části obce s počtem obyvatel nad 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev.

- A – jednotka HZS KH kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích, rychlostních silnicích I. třídy, rychlostních místních komunikacích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS KH kraje,
 - je vybavena rychlým zásahovým automobilem (dále jen „RZA“) nebo technickým automobilem (dále je „TA“) minimálně hmotnostní třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen „CAS“) ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
- B – jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS KH kraje,
 - je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L,
- C – jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje,
 - je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
- D – jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,
 - je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů,
- E – jednotka HZS kraje vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,
- F – jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel, je vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun.

- O – jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek,
 - zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS KH kraje stanovené zvláštním právním předpisem,
 - maximální doba dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu je 120 minut,
- S – jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS KH kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti „S“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu byla 40 minut,
- Z – každá jednotka HZS KH kraje nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“ nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená HZS KH kraje.