

**Seznam jednotek s předurčeností pro dopravní nehody, na havárie, příp. další mimořádné události**

evidenční číslo jednotky PO		typ stanice	dislokace JPO	zřizovatel	
okres	jednotka				
	521	010	C2-B,F-O	H. Králové	HZS KH kraje
	521	012	P1-A-Z	H. Králové – Pražská	HZS KH kraje
	521	011	P1-C-Z	Nový Bydžov	HZS KH kraje
	521	102	C	Chlumeck nad Cidlinou	MÚ Chlumeck nad Cidlinou
	521	107	C	Třebechovice pod Orebem	MÚ Třebechovice pod Orebem
	521	100	D	Černilov	OÚ Černilov
	521	104	D	Nechanice	MÚ Nechanice
	521	108	D	Nový Bydžov	MÚ Nový Bydžov
	522	010	C1-B,E-Z	Jičín	HZS KH kraje
	522	012	P1-C-Z	Nová Paka	HZS KH kraje
	522	011	P1-C-Z	Hořice	HZS KH kraje
	522	109	C	Sobotka	MÚ Sobotka
	522	102	D	Kopidlno	MÚ Kopidlno
	522	114	D	Hořice	MÚ Hořice
	522	115	D	Nová Paka	MÚ Nová Paka
	522	104	D	Libáň	MÚ Libáň
	523	010	C1-B,E-S	Náchod	HZS KH kraje
	523	012	P1-B-Z	Jaroměř	HZS KH kraje
	523	011	P1-C-Z	Broumov	HZS KH kraje
	523	106	C	Nové Město nad Metují	MÚ Nové Město nad Metují
	523	101	C	Červený Kostelec	MÚ Červený Kostelec
	523	108	D	Police nad Metují	MÚ Police nad Metují
	524	010	C1-B,E-Z	Rychnov nad Kněžnou	HZS KH kraje
	524	011	P1-C-Z	Dobruška	HZS KH kraje
	524	111	C	Týniště nad Orlicí	MÚ Týniště nad Orlicí
	524	108	D	Rokytnice v Orlických horách	MÚ Rokytnice v Orlických horách
	524	104	C	Kostelec nad Orlicí	MÚ Kostelec nad Orlicí
	524	106	D	Opočno	MÚ Opočno
	524	102	D	Deštné v Orlických horách	OÚ Deštné v Orlických horách
	524	110	D	Solnice	MÚ Solnice
	524	100	D	Borohrádek	OÚ Borohrádek
	524	105	D	Olešnice v Orlických horách	OÚ Olešnice v Orlických horách
	525	010	C1-B,E-Z	Trutnov	HZS KH kraje
	525	011	P1-C-Z	Dvůr Králové nad Labem	HZS KH kraje
	525	012	P1-C-Z	Vrchlabí	HZS KH kraje
	525	104	C	Hostinné	MÚ Hostinné
	525	114	C	Úpice	MÚ Úpice
	525	114	C	Žacléř	MÚ Žacléř
	525	112	D	Špindlerův Mlýn	MÚ Špindlerův Mlýn
	525	106	D	Pec pod Sněžnou	MÚ Pec pod Sněžnou
	525	103	D	Hajnice	OÚ Hajnice

**Vysvětlivky:**

- C1 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 50 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, nebo
- C2 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel od 50 tisíc do 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, anebo
- C3 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel nad 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd tří družstev, a s ohledem na plošné pokrytí a požární nebezpečí katastrálních území obcí v kraji se zřizují stanice typu P;
- P0 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje vznikla sdružením prostředků obce a hasičského záchranného sboru kraje podle §69a zákona o požární ochraně,
- P1 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu,
- P2 - stanice, která zabezpečuje výjezd družstva a je vybavena stanovenou požární technikou a výškovou technikou; stanice P2 se zřizuje v obci s počtem obyvatel
  - a) do 15 tisíc, pokud je v obci více než 10 % budov s více než 5 nadzemními podlažími a pokud není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo automobilové plošiny z jiné stanice nebo jednotky do 15 minut,
  - b) nad 15 tisíc, pokud v obci není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo automobilové plošiny z jiné stanice nebo jednotky do 15 minut.
- P3 - stanice umístěná v obci nebo v části obce s počtem obyvatel do 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd jednoho družstva a družstva o zmenšeném početním stavu,
- P4 - stanice umístěná v obci nebo v části obce s počtem obyvatel nad 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev.

A - jednotka HZS KH kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích, rychlostních silnicích I. třídy, rychlostních místních komunikacích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS KH kraje,

- je vybavena rychlým zásahovým autemobilem (dále jen „RZA“) nebo technickým autemobilem (dále je „TA“) minimálně hmotnostní třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen „CAS“) ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,

B - jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS KH kraje,

- je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L,

C - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje,

- je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,

D - jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,

- je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů,

E - jednotka HZS kraje vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,

F - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel, je vybavena vyprošťovacím autemobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun.

O - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek,

- zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS KH kraje stanovené zvláštním právním předpisem,

- maximální doba dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu je 120 minut,

S - jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS KH kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti „S“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu byla 40 minut,

Z - každá jednotka HZS KH kraje nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“ nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená HZS KH kraje.