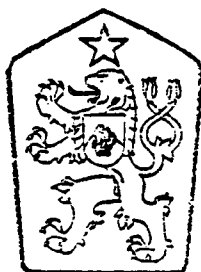


ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA



CEJCHOVNÍ PRŮKAZ
PRO VNITROZEMSKÉ LODĚ

Vysvětlivky

1. Jméno státu.
2. Sídlo pobočky plavební správy.
3. Rozpoznávací písmena nebo čísla pobočky.
4. Pořadové číslo v cejchovním rejstříku.
5. Den zápisu do cejchovního rejstříku.
6. Jméno nebo označení lodi. Při změně se škrtně dřívější jméno nebo označení a nové se napíše na dalším řádku.
7. Údaj o druhu plavidla (nákladní člun, odlehčovací pramice, vlečný parník, osobní motorová loď, nádržová loď atd.).
8. Údaj o stavebních hmotách (ocel, ocel a dřevo, železobeton atd.) a podrobnosti o způsobu stavby (krytá, nekrytá, s kýlem).
9. Naftový motor, benzínový motor, parní stroj atd.
10. Jméno a sídlo loděnice.
12. Bez kormidla a bez vyčnívajících částí.
13. Měřeno na vnějších plochách lodního boku.
14. Aritmetický průměr ponorů prázdné lodi, čtených na cejchovních stupnicích.
15. Vypočteno pro sladkou vodu.
16. Vzdálenost se měří od nejnižšího bodu palubní obruby.
19. Počet osob.
21. Voda v chladičím systému nebo v potrubí, kondenzátoru a kotli.
22. Počet tabulek nebo rysek.
25. Měděné, vysekané, vyražené, navařené, namalované atd.
35. Je-li nulový bod v rovině ponoru prázdné lodi, může být použit jen způsob první; je-li nulový bod v rovině jdoucí nejnižším místem v rovině dna, může se použít kteréhokoliv ze tří způsobů a podle toho se vezmou míry na lodi.
- 36.. 37. Vypočteno podle vzorce: délka X šířka X střední ponor X 0,7.
38. Rozdíl obou předchozích výpočtů.
43. V této rubrice budou veškeré doplňující poznámky, vztahující se k cejchování, případně i další údaje.
44. Místo a den vyhotovení cejchovního průkazu. Vyplňuje se tehdy, když vyhotovení a vydání průkazu neprovádí stejná pobočka plavební správy.
45. Podpis pracovníka, který loď cejchoval v případě sub 44.
46. Místo a den vydání cejchovního průkazu.
47. Označení pobočky plavební správy, která vydala průkaz.
48. Podpis pracovníka této pobočky.
49. Razítko této pobočky.
51. Místo a den zápisu nového jména nebo nového označení do cejchovního průkazu.

- (1) Československá socialistická republika.
 (2) Státní plavební správa v Bratislavě, pobočka v
- (3)
- (4) Číslo cejchovního průkazu
- (5) Den zápisu
- (6) Loď
-
-

Popis lodí

- (7) Druh lodí
- (8) Způsob stavby
- (9) Druh a výkon pohonného stroje*)
- (10) Loděnice
- (11) Den spustění na vodu
- (12) Největší délka lodního tělesa
- (13) Největší šířka lodního tělesa
- (14) Střední ponor prázdné lodí
- (15) a) Největší nosnost v tunách
- b) Dovořený počet cestujících
- (16) Svislá vzdálenost mezi čarou největšího ponoru a palubní obrubou
- (17) Poloha a popis pevné zátěže
-
-

Stálé zatížení odpovídající ponoru prázdné lodí v době cejchování:

- (18) a) Střední výška vody v různých částech lodního tělesa
-
-
- (19) b) Posádka
-
- (20) c) Přibližná váha výstroje a zásob
-
- (21) d) Váha vody potřebné normálně pro pohon strojů*)
-

A. Lodi určené k dopravě zboží

Cejchovní tabulky a cejchovní značky

Rovina největšího ponoru je označena na obou stranách lodí

- (22) $\frac{\text{cejchovními tabulkami **)}}{\text{ryskami}}$

Místa, kde jsou cejchovní tabulky nebo rysky
 (údaj není nutný).

23. Vzdálenost středu $\frac{\text{cejchovních tabulek **)}}{\text{rysek}}$

levého boku pravého boku

na přídi

od konců lodí

na zádi

*) Vypílnit jen u lodí s vlastním pohonem.
 **) Nehodící se škrtnout.

Cejchovní stupnice

24. Počet stupnic
- (25) Způsob provedení
26. Nulový bod odpovídá rovině ponoru prázdné lodi **)
rovině jdoucí spodkem lodi

	levý bok				pravý bok			
	1 od přídě	2	3	4	1 od přídě	2	3	4
Vzdálenost cejchovních stupnic:								
27. 1. Od předního konce lodi								
28. 2. Od osy k ose								
29. 3. Od zadního konce lodi Svislá vzdálenost horního konce cejchovních stupnic:								
30. 1. Od palubní obruby								
31. 2. Od roviny největšího ponoru								
32. Svislá vzdálenost nulového bodu cejchovních stupnic od dna lodi Výška cejchovních stupnic:								
33. 1. Nad rovinou ponoru prázdné lodi								
34. 2. Nad rovinou největšího ponoru								

(35) Postupný výtlačk lodi v m³ pro každý centimetr středního ponoru počínajíc rovinou:

1. Ponoru prázdné lodi
2. jdoucí spodkem lodi. **)
3. odpovídající střednímu ponoru cm

Výtlačk na 1 cm	cejchovních stupnic Střední ponor podle cm	Výtlačk m ³	Výtlačk na 1 cm	cejchovních stupnic Střední ponor podle cm	Výtlačk m ³	Výtlačk na 1 cm	cejchovních stupnic Střední ponor podle cm	Výtlačk m ³

Poznámka: Váha nákladu obdrží se tak, že se stanoví rozdíl mezi:

1. výtlačkem lodi odpovídajícím střednímu ponoru při začátku nakiádání (vykládání),
2. výtlačkem odpovídajícím střednímu ponoru při skončení tohoto překlada; potom se násobí specifickou vahou vody v místě, kde byly čteny ponorové údaje.

**) Nenodící se škrtnout.

B. Lodi, které nejsou určeny k dopravě zboží

- (36) prázdné lodi
- (37) Stanovený
výtlač
- při největším ponoru
- (38) mezi rovinou ponoru prázdné lodi a rovinou největšího ponoru

Neplatné dřívější cejchovní průkazy

Jméno úřadu 39	Den zápisu 40	Číslo zápisu 41	Jméno (označení) lodi 42
-------------------	------------------	--------------------	-----------------------------

- (43) Poznámky:
Obsah skladových prostorů pro pohonné hmoty
- Zvláštní výstroj
- (44) V, dne 19

Podpis pracovníka, který loď cejchoval

- (45)
- Tento cejchovní průkaz je výtahem z cejchovního rejstříku a byl vydán:

- (46) V, dne 19
- (47)
- (48)
- (49)

Změna jména nebo označení lodi

50. Nové jméno a nové označení
- (51) V, dne 19