

Vzor žádosti o provedení testování historického vozidla

Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla:

Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA

Žádost o provedení testování historického vozidla

Fotografie
historického nebo silničního vozidla
o rozměru 6 x 9 cm
u vícestopých vozidel s levo-předním pohledem
u jednostopých vozidel s levostranným pohledem.

Fotografie
historického nebo silničního vozidla
o rozměru 6 x 9 cm
u vícestopých vozidel s pravo-zadním pohledem
u jednostopých vozidel s pravostranným
pohledem.

VPYPLNÍ ŽADATEL!

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

| | |
|--|--|
| A. Původní nebo aktuální registrační značka vozidla | Stát poslední nebo aktuální registrace |
| Původní nebo aktuální číslo osvědčení o registraci vozidla část I. | Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz) nebo průkazu historického vozidla |
| B. Datum první registrace vozidla/rok výroby | Datum první registrace v ČR |
| C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | |
| RČ nebo datum narození/IČ | |
| C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | |
| C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) | |
| RČ nebo datum narození/IČ | |
| C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | |

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

| | | |
|-------------------------------|----------|-------|
| ZTP č. | ES č. | |
| 1. Druh vozidla | | |
| 2. | | |
| J Kategorie vozidla (zkratka) | | |
| D.1 Tovární značka | | |
| D.2 Typ | Varianta | Verze |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| D.3 Obchodní označení | | | |
| E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie | | | |
| 3. Výrobce vozidla | | | |
| 4. Výrobce motoru | P.1 Zdvih, objem [cm ³] | Vrtání/zdvih | |
| 5. Typ motoru | P.3 Palivo | Počet válců | |
| P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky [min. ⁻¹] | P.5 Identifikační číslo motoru | | |
| V.9 Předpis EHK OSN č. | Směrnice EHS/ES č. | | |
| 6. Výrobce karoserie | | | |
| 7. Druh (typ) karoserie | | | |
| 8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny) | | | |
| R Barva | | | |
| S Počet míst celkem | S.1 – k sezóní | S.2 – k stání | 9. lůžek |
| 10. Maximální zatížení střechy | | 11. Objem cisterny | |
| 12. Celková délka [mm] | 13. Celková šířka [mm] | 14. Celková výška [mm] | |
| M Rozvor [mm] | | | |
| 15. Délka ložné plochy [mm] | 16. Šířka ložné plochy [mm] | | |
| G. Provozní hmotnost [kg] | | | |
| F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg] | F.2 Povolena hmotnost [kg] | | |
| N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4 | | | |
| 17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg] | | | |
| O.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – brzděného | | | |
| O.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – nebrzděného | | | |
| 18. Největší technicky přípustná | | F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy | |
| 19. Spojovací zařízení – druh a typ | | | |
| I Počet náprav – z toho poháněných | | | |
| Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“) | | | |
| 20. 1. | 21. 2. | 22. 3. | 23. 4. |
| T Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹) | | | |
| 24. Brzdy (ANO – NE) – provozní | - ABS | -parkovací | -odlčňovací |
| U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/U.2 otáčky [min. ⁻¹] | | U.3 – za jízdy | |
| 25. Spotřeba paliva - metodika | | 26. – při rychlosti | |
| 27. (l.100 km ⁻¹) | | | |
| Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg ⁻¹) | | 28. Retardér | |
| 29. Řazení převodovky (MAN/AUT) | | 30. Hydropohon | |

JINÉ ZÁZNAMY (např. identifikace umístění VIN/č. podvozku/karoserie/č. motoru)

KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo, přiložte samostatný list)

RESTAUROVANO/PŘESTAVĚNO kdy a kým (nestačí-li místo, přiložte samostatný list)

PODPIS ŽADATELE:

PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

| | | | |
|--------------------------------|---|-----|----|
| 1. PODVOZEK/RÁM | | | |
| (a) | Jak byl podvozek/rám identifikován a kde: | | |
| (b) | Je podvozek/rám vozidla původní? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (d) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 2. PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ | | | |
| (a) | Je přední osa/odpružení vozidla původní? | ANO | NE |
| (b) | Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 3. ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ | | | |
| (a) | Je zadní osa/odpružení vozidla původní? | ANO | NE |
| (b) | Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 4. MOTOR | | | |
| (a) | Je motor vozidla původní? | ANO | NE |
| (b) | Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 5. ZAPALOVÁNÍ | | | |
| (a) | Typ (např. magneto, cívka) | | |
| (b) | Odpovídá systém původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |

| | | | |
|-------------------------------------|--|------|--------|
| 6. KARBURÁTOR/VSTŘIKOVÁNÍ | | | |
| (a) | Systém: Karburátor/vstřikování/jiný: | | |
| (b) | Karburátor značka: | Typ: | Počet: |
| (c) | Je značka, typ karburátoru podle původní specifikace? | ANO | NE |
| (d) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 7. PALIVOVÝ SYSTÉM | | | |
| (a) | Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.) | | |
| (b) | Odpovídá systém původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 8. PŘEVODOVKA | | | |
| (a) | Typ převodovky a počet převodů: | | |
| (b) | Je samostatná skříň rychloběhu? | ANO | NE |
| (c) | Je převodovka původní? | ANO | NE |
| (d) | Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (e) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 9. POHON (přední nebo zadní) | | | |
| (a) | Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel, jiný): | | |
| (b) | Je pohon původní? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |

| | | | |
|--|---|-----|----|
| 10. BRZDOVÝ SYSTÉM | | | |
| (a) | Druh funkce vpředu/vzadu mech.(lanové/táhly), hydraulické: | | |
| (b) | Je brzdový systém podle původní specifikace? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 11. ŘÍZENÍ | | | |
| (a) | Odovídá řízení původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (b) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 12. KOLA | | | |
| (a) | Velikost a typ (obručová, ráfková, atd.): | | |
| (b) | Odovídají kola původní velikosti a dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 13. PNEUMATIKY | | | |
| (a) | Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.): | | |
| (b) | Odovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly) | | | |
| (a) | Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. - použijte označení výrobce): | | |
| (b) | Současná karoserie vyrobena kým (výrob.závod, zhotovitel, restaurátor.): | | |
| (c) | Karoserie vyrobena v roce: | | |
| (d) | Je na vozidle originální karoserie? | ANO | NE |
| (e) | Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (f) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 15. ČALOUNĚNÍ | | | |
| (a) | Odovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (b) | Pokud ne, popište úpravy: | | |
| 16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ | | | |
| (a) | Odovídají přístř.a přísl. originál.nebo dobové dokumentaci? | ANO | NE |
| (b) | Pokud ne, uveďte rozdíly: | | |
| 17. OSVĚTLENÍ | | | |
| (a) | Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.): | | |
| (b) | Odovídá osvětlovací systém původní dokumentaci? | ANO | NE |
| (c) | Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky: | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Technická klasifikace vozidla: | | Skupina zachovalosti vozidla: | |
| Poznámky a závěry k testování vozidla: | | | |
| | | | |
| Potvrzení testování: | | Datum testování a otisk razítka: | |
| Jméno a příjmení: | | Podpis: | |
| | | | |
| Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích: | | | |
| | | | |