

Formulář výkazu ročních emisí CO₂

Tento výkaz odevzdal/a:

Jednoznačný identifikační kód:

Vykázaný rok:

Vykázané roční emise:

	t CO ₂

Datum

Jméno a podpis
právně odpovědné osoby

1. Vykázaný rok

Vykázaný rok:

Jedná se o kalendářní rok, ve kterém proběhly vykázané činnosti v oblasti letectví.

2. Identifikace provozovatele letadel

(a) Uveďte název provozovatele letadel:

Tento název označuje právnickou osobu, která provozuje činnosti v oblasti letectví stanovené v příloze č. 1 zákona.

(b) Jednoznačný identifikační kód uvedený v seznamu provozovatelů letadel zveřejněném Komisí:

Tento kód lze najít v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵.

(c) Uveďte také název provozovatele letadel tak, jak je uvedený v seznamu provozovatelů letadel zveřejněném Komisí, pokud se tento název liší od názvu vyplněného v bodě 2(a):

Název provozovatele letadel v přímo použitelném předpisu Evropských společenství⁵ se může lišit od skutečného názvu provozovatele letadel vyplněného v bodě 2(a).

(d) Uveďte jednoznačný kód ICAO používaný ve volacím znaku pro účely řízení letového provozu (ATC), pokud ho máte k dispozici:

Kód ICAO by měl být kód uvedený v kolonce 7 letového plánu ICAO (kromě čísla letu), jak je stanoveno v dokumentu ICAO 8585. Pokud v letových plánech kód ICAO neuvádíte, vyberte v rozbalovacím seznamu položku „nelze použít“ a přejděte k bodu 2(e).

(e) Pokud jednoznačný kód ICAO používaný pro účely ATC nemáte k dispozici, uveďte pro letadla, která provozujete, jejich registrační značky používané ve volacím znaku pro účely ATC.

Pokud jednoznačný kód ICAO nemáte k dispozici, uveďte identifikaci pro účely ATC (poznávací značky) u všech letadel, která provozujete, tak jak jsou uváděny v kolonce 7 letového plánu. (Každou registrační značku oddělte středníkem.) V opačném případě zvolte „nelze použít“ a pokračujte.

(f) Uveďte členský stát správy provozovatele letadel

(g) Příslušný orgán v tomto členském státu:

(h) Uveďte číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC), číslo provozní licence EU a názvy úřadů, které je vydaly, pokud tyto údaje máte k dispozici:

Osvědčení let. provozovatele:

Úřad, který ho vydal:

Provozní licence EU:

Úřad, který ji vydal:

(i) Uveďte adresu provozovatele letadel, včetně PSČ a země:

Adresa

Město

PSČ

Země

Telefonní číslo:

Emailová adresa

- (j) Uved'te kontaktní údaje osoby, kterou ministerstvo může kontaktovat za účelem zodpovězení dotazů k tomuto výkazu

Titul:
Jméno:
Příjmení:
Pracovní zařazení:
Název organizace
(pokud je oprávněna
prov. let. zastupovat):
Telefonní číslo:
Emailová adresa:

- (k) Uved'te adresu pro doručování zásilek

Je nutné uvést adresu pro doručení oznámení nebo jiných dokumentů, které se týkají systému EU pro obchodování s emisemi skleníkových plynů. Uved'te elektronickou adresu a poštovní adresu na území členského státu správy.

Titul:
Jméno:
Příjmení:
Emailová adresa:
Telefonní číslo:
Adresa – řádek 1:
Adresa – řádek 2:
Město:
PSČ:
Země:

3. Identifikace ověřovatele

- (a) Název a adresa ověřovatele vašeho ročního výkazu emisí

Název společnosti:
Adresa – řádek 1:
Adresa – řádek 2:
Město:
PSČ:
Země:

- (b) Kontaktní osoba ověřovatele:

Titul:
Jméno:
Příjmení:
Emailová adresa:
Telefonní číslo:

- (c) Informace o akreditaci ověřovatele:

Členský stát akreditace:
Registrační číslo vydané
akreditačním orgánem:

4. Informace o plánu zjišťování

(a) Odkaz na schválený roční plán zjišťování emisí:

(b) Číslo verze schváleného plánu zjišťování:

(c) Došlo v průběhu vykázaného roku k odchylkám od schváleného plánu zjišťování?

Ano

Ne

(d) Pokud jste odpověděli kladně, popište všechny příslušné změny operací a odchylky od schváleného plánu zjišťování; uveďte informace o každé odchylce včetně důsledků pro výpočet ročních emisí.

5. Celkové emise

(a) Celkový počet letů ve vykázaném roce, kterých se týká EU ETS:

(b) Použitá paliva:

Do této tabulky doplňte celkovou spotřebu paliva v tunách ve vykázaném roce na druh paliva.

V případě alternativních paliv doplňte název uvedený ve schváleném plánu zjišťování, emisní faktor (buď do sloupce „EF [t CO₂ / t paliva]“ nebo „EF [t CO₂ / TJ]“), výhřevnost paliva (sloupec „výhřevnost“) a popřípadě obsah biomasy v %. Emise CO₂ se u alternativních paliv nevypočítají automaticky. Hodnota emisí CO₂ se týká pouze obsahu fosilního uhlíku v palivu.

Název paliva	EF [t CO ₂ / t paliva]	výhřevnost [GJ/t]	EF [t CO ₂ /TJ]	obsah biomasy [%]	spotřeba paliva ve vykázaném roce [v tunách]	emise CO ₂ [t CO ₂]
Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	3,15	44,10	71,50	0,00		0
Tryskový benzín (Jet B)	3,10	44,30	70,00	0,00		0
Letecký benzín (AvGas)	3,10	44,30	70,00	0,00		0
Celkové emise CO₂ ve vykázaném roce:						0

Tento údaj o výši celkových emisí se považuje za správný údaj udávající roční emise. Pokud se agregované emise v listě „Údaje o emisích“ nebo v příloze liší od tohoto údaje, ujistěte se, že údaje jsou ve všech tabulkách jednotné.

(c) Použití paliva na typ letadla:

Uveďte pro každý druh použitého paliva v seznamu související běžné typy letadel. Pokud v průběhu vykázaného období jeden typ letadla používal různé druhy paliv, uveďte ho u každého použitého druhu paliva.

Název paliva	Běžné typy letadel používající toto palivo (kódy ICAO odděluje středníkem)
Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	
Tryskový benzín (Jet B)	
Letecký benzín (AvGas)	

6. Využití zjednodušených postupů

(a) Využívali jste zjednodušený postup pro provozovatele letadel s nízkými emisemi?

Ano Ne

(b) Uveďte celkový počet letů, které jste jako provozovatel letadel v každém čtyřměsíčním období během vykázaného roku uskutečnili a kterých se týká EU ETS.

K určení, do kterého čtyřměsíčního období daný let spadá, je třeba použít místní čas v místě odletu.

Čtyřměsíční období	Počet letů
Leden až duben	
Květen až srpen	
Září až prosinec	
Celkem:	

(c) Celkové emise za vykázaný rok:

Celkové emise, jak jsou uvedeny v bodě 5(b):

t CO₂

(d) Potvrzení způsobilosti pro zjednodušený postup:

Pokud vaše roční emise překročily 10 000 t CO₂ a v jednom čtyřměsíčním období jste uskutečnili 243 letů a více, kontaktujte příslušný orgán za účelem revize vašeho plánu zjišťování.

7. Přístup v případě chybějících údajů

(a) Využívali jste zjednodušený přístup povolený v případě chybějících údajů?

Ano Ne

(b) Uveďte množství emisí, u kterých byl tento přístup použit:

t CO₂
 %

8. Použití biomasy (Informativní poznámky)

(a) Byla v průběhu vykázaného roku použita biomasa?

Ano Ne

(b) Pokud ano, vyplňte tuto tabulku:

Popřípadě uveďte tzv. „informativní poznámky“, tj. informace, které je nutné vykázat, ale které se nepodílí na ročních emisích, na které je nutné vydat povolenky. Množství použité biomasy můžete uvést v tunách nebo m3. Vykázání souvisejícího CO2 je volitelné. Pokud jste použili směsná paliva, fosilní CO2 se vykazuje v oddíle 5(b) a část tvořená biomasou zde. Názvy alternativních paliv se automaticky přenesou z oddílu 5(b).

Název alternativního paliva	Množství použité biomasy (údaje můžete vložit v t nebo m3)		CO2 emitovaný z biomasy [t CO2] (volitelný údaj)
	[t]	[m3]	

9.Podrobné údaje o emisích

(a) Tato tabulka slouží pouze ke kontrolním účelům. Ujistěte se, že výsledky v ní uvedené jsou v souladu s výsledkem v oddíle 5(b). Body (b) až (d) je třeba vyplnit tak, aby nedošlo k dvojímu započtení emisí.

	Emise na každé palivo [t CO2]					CELKEM [t CO2]
	Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	Tryskový benzín (Jet B)	Letecký benzín (AvGas)	Alternativní palivo 1	<další druhy paliv přidejte před tento sloupec>	
A Celkové agregované emise CO ₂ ze všech letů, na které se vztahuje příloha č.1 zákona o EU ETS (= B + C)	0	0	0	0	0	0
B u nichž je členský stát odletu stejný jako členský stát příletu (vnitrostátní lety, =součet v oddílu (b))	0	0	0	0	0	0
C všechny ostatní lety (mezinárodní lety uvnitř EU i mimo ní, = D + E)	0	0	0	0	0	0
D emise ze všech letů odlétajících z jednoho členského státu do jiného členského státu nebo třetí země (=součet v oddílu (c))	0	0	0	0	0	0
E emise ze všech letů přilétajících do daného členského státu z třetí země (=součet v oddílu (d))	0	0	0	0	0	0

Celkové množství emisí uvedených v oddíle 5(b):

0 t CO₂

Odlišnost od údajů uvedených v tomto listě:

0 t CO₂

(b) Agregované emise CO2 ze všech letů, u nichž je členský stát odletu stejný jako členský stát příletu (vnitrostátní lety):

Do tabulky doplňte příslušné údaje za vykázaný rok.

Členský stát odletu a příletu	Emise na jednotlivé druhy paliva [t CO2]					CELKEM [t CO2]
	Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	Tryskový benzín (Jet B)	Letecký benzín (AvGas)	Alternativní palivo 1	<další druhy paliv přidejte před tento sloupec>	
Belgie						
Bulharsko						
Česká republika						
Dánsko						
Estonsko						
Finsko						
Francie						
Irsko						
Itálie						
Kypr						
Litva						
Lotyšsko						
Lucembursko						
Maďarsko						
Malta						
Německo						
Nizozemsko						
Polsko						
Portugalsko						
Rakousko						
Řecko						
Rumunsko						
Slovensko						
Slovinsko						
Spojené království						
Španělsko						
Švédsko						
Lichtenštejnsko						
Norsko						
Island						
Součet domácích letů:						

(c) Agregované emise CO2 ze všech letů odlétajících z jednoho členského státu do jiného členského státu nebo třetí země:

Do tabulky doplňte příslušné údaje za vykázaný rok.

Členský stát EU odletu	Stát příletu	Emise na jednotlivé druhy paliva [t CO2]				CELKEM [t CO2]
		Letecký petrolej (jet A1 nebo jet A)	Tryskový benzín (Jet B)	Letecký benzín (AvGas)	Alternativní palivo 1	

