

**Doporučená struktura studie proveditelnosti**

1. Analýza dopadů projektu NEZ, tzn. provedení srovnání dopadů na kvalitu ovzduší a složení vozového parku na základě dostupných informací a odborných studií. Je možné uvést přehled analogických příkladů řešení, tzn. provedení analýzy nízkoemisních zón v jiných městech na základě urbanistického a dopravního řešení sídla s přihlédnutím k jeho velikosti a počtu obyvatel.
2. Analýza kvality ovzduší ve městě a provedení identifikace nejvíce postižených městských částí v souladu s legislativními předpisy pro zavádění nízkoemisních zón z pohledu znečištění ovzduší.
3. Analýza dopravy ve městě/obci. Její rozsah bude odpovídat velikosti obce, pro kterou je studie proveditelnosti NEZ zpracovávána, resp. bude záviset na počtu obyvatel obce i dopravním uspořádání. Její součástí by měly například být:
  - i. analýza hlavních tranzitních tras provedená především z pohledu přepravní kapacity, dosahovaných dopravních intenzit, průjezdnosti, atd.,
  - ii. analýza významných příjezdových komunikací provedená stejně jako v předchozím případě z pohledu přepravní kapacity, dosahovaných dopravních intenzit, průjezdnosti, atd.,
  - iii. výsledky sčítání dopravy, tj. celkové dopravní intenzity, podíl individuální a veřejné osobní dopravy, podíl lehké a těžké nákladní dopravy. Lze využít výsledků celostátního sčítání dopravy přepočtených vzhledem k roku zpracování analýzy, nebo provést vlastní aktuální sčítání dopravy,
  - iv. podíl tranzitní, vnější a místní dopravy, stanovený např. na základě údajů získaných z kamerových systémů instalovaných na sledovaných komunikacích,
  - v. stanovení dynamické skladby vozidel na významných komunikacích, tj. tranzitních trasách a významných příjezdových komunikacích, rovněž za použití kamerových systémů instalovaných na sledovaných komunikacích,
  - vi. stanovení hlavních tras nákladní dopravy,
  - vii. zhodnocení stávajících opatření na regulaci dopravy vč. vyhodnocení případných souběhů několika typů opatření.
4. Výběr vhodných oblastí pro návrh NEZ v souladu s legislativními předpisy pro jejich zavádění z pohledu urbanistického a dopravního řešení sídla.
5. Stanovení zvláštních podmínek v rámci NEZ v době vyhlášení smogové situace podle odst. 5, § 10 zákona o ochraně ovzduší.
6. Zhodnocení územně plánovací dokumentace ve vztahu k nízkoemisním zónám, vymezení NEZ, výběr objízdné trasy, organizace dopravy, plán dopravního značení, stanovení pravidel podle emisních kategorií vozidel a výjimky pro vjezd do NEZ, zhodnocení a případný návrh podoby NEZ ve vzdálenější budoucnosti (resp. návrhy pro varianty povolující vjezd vozidlům splňujícím normy EURO V a EURO VI), atd.
7. Analýza vybraných oblastí pro návrh NEZ s ohledem na plány řešení dopravy v klidu, plánované komunikace, komunikace ve výstavbě a navrhované nové komunikace.

8. Hodnocení dopadů z pohledu dopravního modelování, rozptylových studií.
9. Hodnocení ekonomické efektivity projektu.
10. Stanoviska dotčených městských částí.
11. Návrh harmonogramu zavádění NEZ, tzn. způsob vyhlášení, informovanost veřejnosti, stanovení časové posloupnosti jednotlivých administrativních a organizačních kroků nutných pro zavedení NEZ v praxi.